



NU2023-01G

WA+Casco Extra Uitgebreid

Algemene en bijzondere voorwaarden

Deze polisvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle dekkingen. De bijzondere voorwaarden gelden per dekking. Op het polisblad staat aangegeven waarvoor u verzekerd bent. De dekking van de bijzondere voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Schade of pech tijdens uw reis?

Schade kunt u 24 uur per dag/7 dagen per week melden op het telefoonnummer +31(0)113-370370. Wij raden u aan dit nummer op te slaan in uw mobiele telefoon. Noteer voordat u belt altijd de naam van de plaats waar u bent en het telefoonnummer waarop u te bereiken bent.

Reparatie

Neem voordat u een schade laat repareren altijd eerst contact op met uw tussenpersoon en vraag of u de schade kunt gaan repareren. Zo voorkomt u dat u voor kosten komt te staan die niet vergoed worden.

Hoe claimt u een schade?

Heeft u schade aan uw boot of is er iets van of uit uw boot gestolen? Meld dit dan met behulp van het schadeformulier. Neem met uw tussenpersoon hierover contact op.

Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden

- Artikel 1. Begrippen
- Artikel 2. Waar zijn de algemene voorwaarden voor?
- Artikel 3. Begin, duur en einde van de verzekering
- Artikel 4. Bedenktermijn
- Artikel 5. Premie
- Artikel 6. Premierestitutie
- Artikel 7. Aanpassen van de premie en/of voorwaarden (en bloc wijzigingen)
- Artikel 8. Wie kan de polis wijzigen?

- Artikel 9. Noodzakelijke aanpassingen
- Artikel 10. Dubbele verzekering
- Artikel 11. Verplichtingen bij schade
- Artikel 12. Hoe wordt de schade vastgesteld?
- Artikel 13. Wanneer wordt de vastgestelde schade betaald?
- Artikel 14. Bepaling korting schadevrije jaren
- Artikel 15. Overname schadevrije jaren
- Artikel 16. Land ligplaats
- Artikel 17. Dekkingsgebieden
- Artikel 18. Algemene uitsluitingen
- Artikel 19. Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig
- Artikel 20. Beperkte vergoeding bij terrorismeschaden
- Artikel 21. Verjaring van rechten
- Artikel 22. Toepasselijk recht
- Artikel 23. Klachten
- Artikel 24. Beknopt privacystatement
- Artikel 25. Sanctiewetgeving
- Artikel 26. Voldoende zorg

Bijzondere voorwaarden

- Artikel 27. Wettelijke Aansprakelijkheid
- Artikel 28. Dekkingen bij Extra Uitgebreid Casco
- Artikel 29. Hulp- en bergloon bij de dekking Extra Uitgebreid Casco
- Artikel 30. Extra dekkingen bij de dekking Extra Uitgebreid Casco
- Artikel 31. Eigen gebrek bij de dekking Extra Uitgebreid Casco
- Artikel 32. Het eigen risico
- Artikel 33. Afhandeling van schade bij dekking Extra Uitgebreid Casco
- Artikel 34. Overwaardedekking in relatie tot de verzekerde som
- Artikel 35. Niet verzekerd is
- Artikel 36. Recht op vooraf trek BTW
- Artikel 37. Ongevallendekking opvarenden
- Artikel 38. Rechtsbijstand boot

Algemene voorwaarden

Artikel 1. Begrippen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Verzekeringnemer (u)**
De natuurlijke persoon of rechtspersoon die de verzekering afgesloten heeft. De verzekeringnemer staat vermeld op de polis.
2. **Dekking**
Het verzekerd risico.
3. **Verzekerde**
Verzekeringnemer en/of de door u gemachtigde gebruiker en de met het verzekerd object vervoerde opvarenden.
4. **Wij, ons, onze**
Yachtrisk B.V., Sophiastraat 1, 4493 BX Kamperland, meer informatie vindt u op <https://www.yachtrisk.nl>.
5. **Schipper**
De persoon welke aan boord van het verzekerd object het gezag voert.
6. **Bewaakte jachthaven/beveiligde jachthaven**
Sprake is van een bewaakte jachthaven/beveiligde jachthaven, indien aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:
 - a. het jachthaventerrein is uitsluitend toegankelijk voor bevoegden,
 - b. bij afwezigheid van de havenmeester, is er camerabewaking,
 - c. toegang tot het jachthaventerrein met een auto- of ander motorvoertuig is uitsluitend mogelijk met een toegangssleutel of toegangspas.
7. **Schadeval/schadegebeurtenis/gebeurtenis**
Een onvoorzien voorval of een onvoorziene reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft. Schade is alleen verzekerd als het schadeval plotseling is veroorzaakt en is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.
8. **Schade-expert/expert**
Een externe deskundige (expert en/of contra-expert) die de schade onderzoekt, de aard- en omvang van de schade vaststelt en vastlegt in een rapport van expertise.
9. **Verzekerd object**
Het object welke op het polisblad staat vermeld. Dit object kan zijn:
 - a. Een vaartuig inclusief standaarduitrusting en toebehoren. Onder standaarduitrusting en toebehoren wordt verstaan: zaken die uitsluitend worden gebruikt aan boord van het vaartuig en welke aan boord aanwezig zijn of tijdelijk worden opgeslagen in een afgesloten ruimte aan de wal, zoals bijvoorbeeld marifoons, gereedschappen, reserve-onderdelen en andere nautische apparatuur.
 - b. Een motor: de installaties en toebehoren die zorgen voor de mechanische voortstuwing van uw vaartuig. Dit zijn onder andere:
 - de motor met keerkoppeling,
 - de aandrijving, bestaande uit schroefas of staartstuk en schroef, flexibele koppeling,
 - het instrumentenpaneel met bekabeling,

- accu's,
 - brandstoftank,
 - alle aan de motor gekoppelde onderdelen, zoals een hydraulische pomp,
 - de uitlaatinstallatie, gerekend tot en met de rompdoorvoer,
 - de beluchter in het uitlaatwatersysteem,
 - gehele intercooler installatie,
 - de fundatie van de motor alsmede trillingdempers.
- c. volgboot: een op het polisblad vermelde volgboot, al dan niet voorzien van tuigage en/of buitenboordmotor welke achter- of op het vaartuig wordt meegevoerd, niet zijnde een zeilplank, jetski/waterscooter, paddleboard/sup-board of kano. Het motorvermogen van de buitenboordmotor mag niet meer bedragen dan 10 pk en de lengte van de volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van het hoofdvaartuig. Een volgboot is uitsluitend verzekerd indien deze permanent ten dienste van het hoofdvaartuig staat.
- d. trailer: aanhanger welke is bestemd voor het vervoer van het vaartuig al dan niet over de openbare weg. Indien de aanhanger een gezamenlijk gewicht heeft van meer dan 750 kilogram (lege gewicht trailer + laadvermogen), dan dient deze te zijn goedgekeurd door het RDW en voorzien te zijn van een kentekenbewijs.

10. Uitkering (schadevergoeding)

Vergoeding voor schade, kosten of verliezen

11. Eigen gebrek

Wij onderscheiden twee vormen van eigen gebrek:

- a. Er doet zich een geleidelijk proces voor, zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht-, lucht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, verdroging, materiaalmoetheid.
- b. Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten eigenschap bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was.

12. Van buitenkomende schadeoorzaken

Tot schade leidende onverwachte, bijzondere, buitengewone, plotselinge en van de normale gang van zaken afwijkende gebeurtenissen die niets met de aard of de kwaliteit van uw boot te maken hebben en welke gebeurtenissen een oorsprong hebben die liggen buiten het verzekerd object. Een van buitenkomende schadeoorzaak is bijvoorbeeld diefstal, aanvaring, schipbreuk, verontreiniging, ongedierte.

13. Inboedel

Alle losse zaken bestemd voor het dagelijks huishouden aan boord die u heeft meegenomen als u gaat varen en die u heeft achterlaten aan boord van uw boot. Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a. standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- b. geld- en geldswaardig papier, creditcards, alsmede geld in welke vorm dan ook;
- c. telecommunicatie apparatuur inclusief toebehoren;
- d. optische apparatuur inclusief toebehoren;

- e. kostbare zaken zoals kunstvoorwerpen, antiek, verzamelingen, fotoapparatuur, filmapparatuur, videoapparatuur, (zonne-)brillen, contactlenzen, gehoorapparaten, prothesen, horloges, mobiele telefoons alsmede tablets;
- f. motorvoertuigen, waaronder ook brom-, snorfietsen, trikes, segways, E-bikes, speed pedelecs alsmede elektrische stepjes;
- g. duikuitrusting alsmede toebehoren;
- h. visuitrusting alsmede toebehoren;
- i. volgboten, surf-/paddleboards alsmede sup-boards;
- j. drones.

14. Brand

Onder brand is te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat zich op eigen kracht kan uitbreiden. Derhalve is niet onder brand te verstaan:

- a. zengen, schroeien, smeulen, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

15. Opruimingskosten

De kosten om uw verzekerd object te vernietigen, af te voeren en op te ruimen.

16. Bereddingskosten

De redelijke kosten die u heeft gemaakt direct na een gebeurtenis om schade of verdere schade te voorkomen of om de schade te beperken, alsmede schade aan zaken die u heeft gebruikt om schade te voorkomen of te beperken.

17. Aftrek nieuw voor oud

Een bedrag dat, in geval van herstelbare schade, ingevolge het in de wet vastgelegde schadevergoedingsbeginsel of de polisvoorwaarden in mindering wordt gebracht op de reparatiekosten van de verzekerde zaak. Dit wordt gedaan op grond van het feit dat het verzekerde object of een onderdeel daarvan na de reparatie in betere staat wordt geacht dan voor de schade, waardoor de verzekerde er in wezen op is vooruitgegaan. Door toepassing van de aftrek wordt dit gecompenseerd.

N.B. Wij verwijzen u hiervoor nader naar artikel 33 Afhandeling van schade bij dekking Extra uitgebreid Casco.

18. Totaal verlies

Hiervan is sprake indien:

- a. na diefstal of verduistering, mits er 30 dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als u dan nog steeds niet feitelijk over het verzekerde object kunt beschikken;
- b. in geval van algehele vernietiging van het verzekerde object;
- c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten;
- d. het verzekerd object niet meer veilig gebruikt kan worden en reparatie onmogelijk of on-verantwoord is.

19. Aanschafwaarde

De aankoop prijs zoals vermeld op de originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel in Nederland ingeschreven watersportbedrijf of een originele door verkopende en kopende partij ondertekende koopovereenkomst welke is opgemaakt door een jachtmakelaar welke in de Kamer van Koophandel in Nederland als zodanig is ingeschreven en de bemiddeling heeft gelopen via deze jachtmakelaar. De aankoop prijs is de verkoopprijs van het verzekerd object na aftrek van verleende korting.

20. **Verduistering**
Het zich opzettelijk wederrechtelijk toe-eigenen van een goed dat aan een ander toebehoort welk goed men anders dan als gevolg van een misdrijf onder zich heeft.
21. **Deklast**
Indien het verzekerde vaartuig als lading wordt vervoerd op een ander vaartuig en wordt geplaatst boven het ruim van dit vaartuig of op het dek van dit vaartuig, dan is hier sprake van deklust. Indien het verzekerde vaartuig is geplaatst op een trailer aan boord van een ander vaartuig, dan wordt dit niet als deklust beschouwd.
22. **Vandalisme**
Opzettelijke vernieling en/of beschadiging van het verzekerd object.
23. **Storm**
Een windsnelheid van gemiddeld tenminste 14 meter per seconde gedurende een periode van tenminste 10 minuten achtereen welke is gemeten door het landelijk weersinstituut zoals in Nederland het KNMI.
24. **Joyvaren**
Bij joyvaren gebruikt een derde tegen uw wil het verzekerd object. Deze derde heeft daarvoor geen toestemming gekregen en heeft niet de bedoeling om het vaartuig toe te eigenen.
25. **Relletjes en opstootjes**
Ongeregelde van korte duur en kortstondige incidentele geweldsuitingen.
26. **Dagwaarde**
Het bedrag dat nodig is om het verzekerd object te kunnen vervangen door een vergelijkbaar object van hetzelfde merk, type, staat van onderhoud, kwaliteit, ouderdom, uitvoering en model.
27. **Fraude**
Het opzettelijk misleiden van een verzekeraar of diens gevolmachtigde bij de totstandkoming en/of uitvoering van een verzekeringsovereenkomst met de bedoeling om onrechtmatig verzekeringsdekking, -uitkering, -prestatie of dienstverlening te krijgen.
28. **Premie**
Het bedrag dat u per verzekerde periode betaalt voor de verzekering. Hieronder vallen ook kosten en assurantiebelasting. Onder kosten verstaan wij polis-, prolongatie-, mutatie- en beëindigingskosten.
29. **Osmose**
Osmose is een degeneratieproces in het glasvezellaminaat en wordt veroorzaakt door een chemische reactie tussen water en de reststoffen in de scheepsromp. Het water dringt door de gelcoat heen het laminaat in en reageert met de daar aanwezige chemische stoffen tot zuren, waardoor er blaasvorming ontstaat.
30. **Delaminatie**
Een proces waarbij verschillende lagen waaruit een scheepsromp, dek, of andere zaken is opgebouwd, van elkaar loslaten.
31. **Overspanning**
Er is sprake van overspanning als er spanning op een elektrisch apparaat of elektrotechnische installatie aanzienlijk hoger is dan de nominale spanning, zijnde de spanning waarvoor dit apparaat ontworpen is.
32. **Mediterrane orkaan/Medicane**
Een Mediterrane orkaan of Medicane is een meteorologisch verschijnsel dat wordt waargenomen in het Middellandse zeegebied. Hiervan is sprake bij een gemiddelde windsnelheid van 112 km/uur of meer gedurende minimaal 1 minuut of een gemiddelde windsnelheid van 99 km/uur of meer gedurende minimaal 10 minuten.

33. Merkelijke schuld

U heeft bewust of onbewust schuld aan het ontstaan van een schade. U heeft 'bewust aanmerkelijke schuld', als u weet dat er een aanmerkelijke kans is op schade, maar u denkt dat die schade niet zal ontstaan. U heeft 'onbewust aanmerkelijke schuld', als u er in het geheel niet bij stilstaat dat er een aanmerkelijke kans is op schade.

34. Revisie

Het zodanig opknappen van de installatie dat deze weer voor lange tijd kan functioneren. Revisie bestaat in ieder geval uit het volledig demonteren en inspecteren van de installatie, het zo nodig bewerken of vervangen van onderdelen en het weer samenbouwen, inbouwen en testen volgens de specificaties van de fabrikant. Naast de originele revisienota dient er een meetrapport aanwezig te zijn op basis waarvan de expert welke door gevolmachtigde zal worden geraadpleegd kan beoordelen of er sprake is van een daadwerkelijke revisie.

35. Overheid

De centrale overheid alsmede de decentrale overheid waaronder mede wordt verstaan provincies, gemeenten en waterschappen.

36. Nautische apparatuur

Mechanische en elektronische apparatuur die speciaal gemaakt is om als navigatie- en als communicatiemiddel te gebruiken aan boord van uw boot, zoals radar en AIS.

37. Open boot

Een vaartuig zonder afsluitbare kajuit en/of zonder vaste slaappleghoedanigheid.

38. Verzekeraar

Ansvar Verzekeringsmaatschappij N.V., meer informatie over de verzekeraar vindt u op <https://www.ansvar-idea.nl>.

39. Aanvangspremie

De eerste premie die u als verzekeringnemer moet betalen na het afsluiten van de verzekeringsovereenkomst of na een tussentijdse wijziging van de verzekering of de premie.

40. Hoofdpremievervaldatum

De dag waarop de door u verschuldigde premie jaarlijks wordt vastgesteld.

41. Polis

Het verzekeringsbewijs. Dit is een document waarop staat wie de verzekeringnemer is, wie of wat verzekerd is, wat de looptijd van de verzekering is, wat het eigen risico is, wat de premie is en welke verzekeringsvoorwaarden van toepassing zijn. Op de polis staat ook wie de verzekeraar is. Daarnaast staan de clausules op de polis. De polis ontvangt u bij het afsluiten van de verzekering of na het verwerken van een wijziging.

42. Sommenverzekering

Bij een sommenverzekering vergoedt de verzekeraar niet de schade die wordt geleden, maar een bedrag dat vooraf tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer is afgesproken.

43. Vervaldatum of vervaldag

De datum waarop u een premie moet hebben betaald

44. Vervolgpremie

De premie die u tijdens de looptijd van de verzekering na de aanvangspremie aan ons moet betalen.

45. Wedstrijd

Een wedstrijd is een evenement, waarin meerdere partijen trachten één of meer tegenstanders te overwinnen, of trachten te bewijzen dat zij beter zijn in een discipline dan de andere partij of partijen.

46. Financieel belang

U heeft financiële belangen wanneer u: eigenaar of mede-eigenaar bent van een onderneming en/of (stille) vennoot bent van een onderneming en/of effecten bezit of verhandelt in deze onderneming.

N.B. De definitie van een financieel belang is anders voor de optionele rechtsbijstanddekking.

47. Eenvoudig te demonteren zaken

Zaken welke zonder gebruik van gereedschap van het vaartuig kunnen worden verwijderd.

48. Hulp- en bergloon

Gemaakte kosten voor hulpverlening aan – en/of berging van het vaartuig wanneer deze binnen het dekkingsgebied in gevaar verkeert, bedoeld om schade aan het verzekerde object te voorkomen of te minderen.

Artikel 2. Waar zijn de algemene voorwaarden voor?

Welke algemene regels gelden er voor deze verzekering van Yachtrisk? Dat leest u in deze algemene voorwaarden. Naast deze algemene voorwaarden hebben onze verzekeringen en verzekerde risico's (dekkingen) ook bijzondere voorwaarden, te lezen vanaf Artikel 27. Op uw polis kunnen ook speciale bepalingen (clausules) staan die specifiek voor u gelden. Spreken de verschillende voorwaarden en/of clausules elkaar tegen? Dan gelden eerst de clausules. Daarna gelden de bijzondere voorwaarden. Tot slot gelden de algemene voorwaarden. Soms gaat het in deze voorwaarden over schriftelijke communicatie. Die communicatie kan ook per e-mail gaan.

Artikel 3. Begin, duur en einde van de verzekering

1. Begin van de verzekering

De ingangsdatum van de verzekering staat op de polis.

2. Geldigheidsduur van de verzekering

De verzekering geldt voor onbepaalde tijd, tenzij op de polis iets anders staat vermeld.

3. Einde van de verzekering

U, als verzekeringnemer, kunt de verzekering op ieder moment schriftelijk of per e-mail opzeggen nadat de verzekering per eerste hoofdpremievervaldatum is verlengd. Er is geen opzegtermijn van toepassing. De verzekering kan uitsluitend schriftelijk door verzekeringnemer zoals vermeld op het laatst afgegeven polisblad, onder vermelding van polisnummer en opzegdatum worden opgezegd. De opzegging dient te worden gezonden aan de tussenpersoon of gevolmachtigde. Bij verkoop van snelvarende vaartuigen dient tevens een vrijwaringsbewijs te worden overlegd. Heeft u de verkoop van het verzekerd object niet binnen 14 dagen gemeld? Dan wordt eventuele restitutie verleend vanaf uw eerste schriftelijke melding van verkoop. In de volgende situaties mogen wij de verzekering beëindigen:

a. Zonder opzegtermijn als u:

- informatie voor ons heeft achtergehouden bij de aanvraag van de verzekering of feiten anders heeft weergegeven. Blijkt dat wij de aanvraag zouden hebben afgewezen als u ons wel de juiste informatie had gegeven? Dan mogen wij de verzekering per direct beëindigen;
- heeft gehandeld met de opzet ons te misleiden. In dat geval mogen wij alle andere verzekeringen die u bij ons heeft per direct beëindigen. Ook als het gaat om een verzekering waarbij u niet heeft gefraudeerd;
- of iemand anders die belang heeft bij deze verzekering (belanghebbende) op de sanctielijst (zie hiervoor artikel 25) voorkomt. Binnen twee maanden na ontdekking van deze situatie brengen wij u schriftelijk op de hoogte van de gevolgen. De opzegdatum staat in de brief of e-mail.

- b. Met een opzegtermijn van 2 maanden:
- per hoofdpremievalidatum;
 - binnen 30 dagen nadat u een schade heeft gemeld, of nadat wij uw schadeclaim hebben betaald of afgewezen;
 - Hebben wij u een aanmaning gestuurd en betaalt u alsnog niet? Dan kunnen wij uw verzekering schriftelijk opzeggen. De verzekering eindigt op de datum die wij noemen in de opzeggingsbrief of per e-mail;
 - wanneer het verzekerde risico wijzigt in een risico dat niet binnen onze acceptatierichtlijnen past;
 - bij het claimen van bovenmatig veel schade nadat wij u hiervoor hebben gewaarschuwd;
 - als er sprake is van een vertrouwensbreuk;
 - bij het ongewenst behandelen van onze medewerkers en/of het beschadigen van onze eigendommen dan wel van de partijen waarmee wij samenwerken;
 - indien u uw verplichtingen uit deze verzekeringsovereenkomst niet nakomt.

De verzekering eindigt op grond van de wet op het moment dat:

- a. u geen belang meer heeft bij de verzekerde zaak (u bent bijvoorbeeld geen eigenaar, bezitter of houder meer);
- b. u niet meer in Nederland, België of Duitsland woont;
- c. indien het vaartuig in een ander land staat geregistreerd of onder een andere vlag gaat varen dan de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag;
- d. wij de schade aan het verzekerde pleziervaartuig op basis van totaal verlies (total loss) hebben vergoed;
- e. als u overlijdt, de verzekering eindigt 30 dagen na de overlijdensdatum van de verzekeringnemer. De andere verzekerden of erfgenamen kunnen binnen deze termijn van 30 dagen middels invulling van een nieuw aanvraagformulier verzoeken opnieuw dekking te verkrijgen.

Daarnaast kan de verzekering eindigen in alle gevallen geregeld in de bijzondere voorwaarden. In bovengenoemde gevallen is/zijn verzekeringnemer en/of verzekerde(n) of uw nabestaande(n) verplicht ons zo snel mogelijk op de hoogte te stellen.

Artikel 4. Bedenktermijn

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat u de verzekering ongedaan kunt maken zonder opgave van een reden en zonder boete. Hierbij geldt het volgende:

- a. De bedenktijd geldt 14 kalenderdagen. Wij dienen de annulering van de verzekering binnen deze 14 kalenderdagen van u ontvangen te hebben.
- b. De bedenktijd gaat in op het moment dat u de polis heeft ontvangen.
- c. Maakt u gebruik van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht ongedaan te maken? Dan heeft de verzekering nooit bestaan. Heeft u al premie betaald? Dan krijgt u die terug.
- d. Hebben wij met u een voorlopige dekking afgesproken, dan heeft u vanaf die datum 14 dagen bedenktijd. Gaat op uw uitdrukkelijk verzoek de definitieve dekking in vóórdat de bedenktijd is afgelopen? Dan is de bedenktijd vanaf dat moment niet meer van toepassing.

Wilt u de verzekering ongedaan maken? Dan kunt u ons dit schriftelijk laten weten onder vermelding van het polisnummer. Wij adviseren u altijd met uw tussenpersoon te overleggen voordat u de verzekering ongedaan laat maken.

Artikel 5. Premie

1. U betaalt de premie altijd vooraf.
U moet de premie vooruitbetalen. Bij de premie horen ook de kosten en de assurantiebelasting. Dit betekent dat wij de premie uiterlijk ontvangen moeten hebben op de dag dat de (periode van) verzekering ingaat. Deze datum noemen wij de premievervaldatum. Onder de kosten verstaan wij de eventuele polis-, prolongatie-, mutatie- en beëindigingskosten.
2. Wat gebeurt er als u de aanvangspremie niet of niet op tijd betaalt?
Ontvangen wij de eerste premie niet binnen 30 dagen na de premievervaldatum, ook niet nadat wij u een aanmaning hebben gestuurd? Dan is de verzekering nooit tot stand gekomen. U heeft in dat geval nooit recht (gehad) op dekking en/of een uitkering.
3. Wat gebeurt er als u de vervolgpremie niet of niet op tijd betaalt?
 - a. Ontvangen wij de vervolgpremie niet binnen 30 dagen na de premievervaldatum, ook niet nadat wij u schriftelijk een aanmaning hebben gestuurd? Dan schorsen wij de dekking vanaf de 15e dag na de schriftelijke aanmaning. Dat betekent onder meer dat u bij schade geen recht heeft op een uitkering.
 - b. U blijft verplicht de premie aan ons te betalen, ook als wij de dekking schorsen.
 - c. Wij schorsen uw verzekering als u de vervolgpremie van uw verzekering niet- of niet op tijd heeft betaald. Dit doen wij pas nadat wij u na de vervaldag hiervoor een schriftelijke herinnering hebben gestuurd en de uiterste betaaltermijn die in de aanmaning staat genoemd, is verlopen.
 - d. Wanneer wij incassokosten betalen om de premie te ontvangen die u ons schuldig bent, dan komen al deze kosten voor uw rekening. Het gaat hierbij om zowel buitengerechtigde als gerechtelijke kosten en de wettelijke rente.
 - e. De dekking gaat weer in op de dag na de datum waarop wij alle achterstallige premies en de eventuele incassokosten hebben ontvangen, tenzij de polis in de tussentijd is opgezegd.

Artikel 6. Premierestitutie

Eindigt de verzekering door tussentijdse opzegging en heeft u de premie vooruitbetaald? Dan betalen wij de teveel betaalde premie onder aftrek van eventuele kosten aan u terug. De te veel betaalde premie is de premie over de periode waarvoor de verzekering niet geldt. U krijgt de premie niet terug als de verzekering stopt vanwege fraude of wanneer u de verzekering opzegt in het eerste verzekeringsjaar.

Artikel 7. Aanpassen van de premie en/of voorwaarden (en bloc wijzigingen)

In bepaalde situaties kan het nodig zijn dat wij de premie en de voorwaarden van uw verzekering veranderen. Dit doen wij bijvoorbeeld door de premie te verhogen, te verlagen, dekking uit te breiden of te beperken. Dat doen we dan bij alle verzekeringen van eenzelfde soort. Als we dat doen, sturen we u daarover een brief of een e-mail.

We kunnen de premie en/of voorwaarden in de volgende situaties wijzigen:

1. Aanpassing op de hoofdpremievervaldatum
Gaat er een nieuw verzekeringsjaar in? Dan kunnen wij de premie en/of voorwaarden veranderen. De veranderingen gaan dan in op de eerste dag van het nieuwe verzekeringsjaar.
2. Aanpassing tijdens de loop van de verzekering
 - a. Het is in ieders belang dat wij onze verplichtingen uit deze verzekering kunnen (blijven) nakomen. In bijzondere gevallen kan het nodig zijn om tussentijds de premie en/of voorwaarden te veranderen. Er kan zich namelijk een situatie voordoen waarin wij niet met de verandering kunnen wachten tot de hoofdpremievervaldatum.

Bijvoorbeeld omdat dat zeer ernstige financiële gevolgen voor ons zou hebben, of omdat wetgeving ons daartoe verplicht. Dat zijn situaties waarvan wij nu niet kunnen inschatten of ze zich voordoen. Wij houden in zulke gevallen de verandering in de premies en/of voorwaarden zo beperkt mogelijk.

- b. Passen we tussentijds de premies en/of voorwaarden aan? Dan laten wij u dat vanzelfsprekend altijd van tevoren weten. Per brief of e-mail leggen we u bovendien precies uit waarom we de tussentijdse verandering nodig vinden en vanaf wanneer.
3. Indexering

Elk jaar stijgen de kosten die samenhangen met reparatie en dus ook met het vergoeden van schade. Te denken valt hierbij aan bijvoorbeeld: stijgende lonen, stijgende materiaalkosten, betere maar ook duurdere reparatiemethoden, hogere vergoedingen op basis van rechtspraak, maar ook andere weersomstandigheden. Aanpassing van de premie om deze kostenstijgingen op te vangen heet indexering. Ieder jaar kunnen we deze indexering doorvoeren ingaande per de hoofdpremievalidatum. De hoofdpremievalidatum staat vermeld op uw polisblad.
 4. Bent u het niet eens met de veranderingen?

Als u het niet eens bent met de veranderingen kunt u de verzekering zonder opzegtermijn beëindigen op de ingangsdatum van de wijziging. Dat doet u door de tussenpersoon of gevolmachtigde een brief of e-mail te sturen waarin u zegt dat u de verzekering wilt beëindigen. U moet dit doen binnen 1 maand na de datum waarop wij u informeerden over de verandering. Stuurt u de tussenpersoon of gevolmachtigde geen brief of e-mail binnen deze termijn van 1 maand? Dan gelden de veranderingen ook voor u. Let op: wilt u de verzekering beëindigen? Doe dit in overleg met uw tussenpersoon.
 5. Overige veranderingen

In de volgende gevallen mag u de verzekering beëindigen, maar dan geldt de gewone opzegtermijn:

 - a. als er iets in de wet of rechtspraak verandert en wij daarom de premie en/of de voorwaarden moeten aanpassen;
 - b. als een premieverhoging komt door een aanpassing die wij in de voorwaarden met u hebben afgesproken, zoals een indexering, een kortingsregeling of een toeslagregeling;
 - c. als een aanpassing in uw voordeel is of voor uw situatie geen gevolgen heeft.

Artikel 8. Wie kan de polis wijzigen?

Uitsluitend de verzekeringnemer kan te allen tijde een verzoek indienen diens verzekering te wijzigen. Wij zullen het verzoek de verzekering te wijzigen hierna beoordelen.

Artikel 9. Noodzakelijke aanpassingen

De volgende zaken dienen uiterlijk binnen 14 dagen aan ons kenbaar te worden gemaakt:

- a. indien u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het verzekerd object, bijvoorbeeld door verkoop of totaal verlies.
- b. bij wijziging van:
 1. e-mailadres, woonadres, of postadres;
 2. verzekerd object, een essentieel onderdeel van het verzekerd object (zoals motor, vervanging aluminium mast in koolstof mast, etc.), dekkingsgebied, zomer- en/of winterligplaats;
 3. het gebruik van het verzekerd object (bijvoorbeeld permanente bewoning, verhuur, charter, zakelijk gebruik, etc.);

4. bankrekeningnummer;
 5. andere zaken welke op het polisblad staan vermeld, welke dienen te worden aangepast, verwijderd of dienen te worden toegevoegd;
 6. Indien het vaartuig in een ander land wordt geregistreerd of onder een andere vlag gaat varen dan de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag;
- c. bij overlijden van verzekeringnemer.

Uw wijziging(en) worden hierna beoordeeld en zo nodig kunnen wij de premie en/of voorwaarden aanpassen of de polis beëindigen. Wijzigingen welke niet binnen 14 dagen zijn doorgegeven kunnen gevolgen hebben voor de vergoeding van een schade.

Wijzigingen/beëindigingen welke ons niet binnen 14 dagen kenbaar zijn gemaakt kunnen niet met terugwerkende kracht worden doorgevoerd en dit kan derhalve gevolgen hebben voor restitutie van de premie.

Artikel 10. Dubbele verzekering

Maakt u zonder deze verzekering aanspraak op een vergoeding of uitkering vanwege een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of door een wet of voorziening? Dan is er geen dekking. Wij vergoeden dan alleen schade die een andere partij niet vergoedt, mits deze schade is gedekt onder onze polisvoorwaarden. Aanvullend vergoeden wij ook schade conform onze polisvoorwaarden boven het elders verzekerde bedrag tot het bij ons verzekerde bedrag.

Wij vergoeden maximaal het op de polis genoemde verzekerde bedrag. Bij een sommenverzekering zoals een ongevallenverzekering is bovenstaande bepaling niet van toepassing.

Artikel 11. Verplichtingen bij schade

1. Schadebeperkingsplicht

U bent bij een gebeurtenis die kan leiden tot schade verplicht om de schade zo veel mogelijk te voorkomen. Heeft de gebeurtenis zich voorgedaan? Dan bent u verplicht om verdere schade zoveel als mogelijk te voorkomen en/of te beperken.

2. Schademeldingsplicht

Bent u op de hoogte van een gebeurtenis die ertoe kan leiden dat wij schade moeten vergoeden? Of behoort u daarvan op de hoogte te zijn? Dan bent u verplicht deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan ons te melden.

3. Schade-informatieplicht

Heeft u schade? Dan bent u verplicht om ons binnen een redelijke termijn alle inlichtingen en stukken te geven die van belang zijn om te beoordelen of wij de schade moeten vergoeden.

4. Medewerkingsplicht

Heeft u schade? Dan bent u verplicht om uw volle medewerking te verlenen. Daarnaast mag u niets doen wat onze belangen kan schaden. Vul het schadeformulier zo nauwkeurig mogelijk in. U mag geen schuld of aansprakelijkheid erkennen en daarnaast mag u geen betaling of schikking doen of toezeggen. U bent bij schade aan verzekerde zaken verplicht ons in de gelegenheid te stellen deze zaken te (laten) onderzoeken voordat herstel plaatsvindt.

5. Bij vermissing of diefstal

Van diefstal, vermissing, inbraak, verduistering, geweldpleging, vandalisme, poging tot deze feiten of een ander strafbaar feit moet u zo snel mogelijk aangifte bij de politie doen. U bent verplicht een kopie van deze aangifte aan ons te sturen. Als het gaat om gestolen of vermiste zaken, dan kunnen wij u vragen het eigendomsrecht daarvan aan ons over te dragen. U ontvangt de vergoeding in dat geval nadat u dit heeft gedaan.

6. Toestemming uitvoeren schadeherstel

U dient voordat u tot reparatie van de schade overgaat of restanten laat/gaat vernietigen eerst van ons een schriftelijke toestemming te verkrijgen. Dit geldt tevens bij het afstand doen van zaken.

7. Gegevens tegenpartij

Bij schade waarbij een tegenpartij is betrokken dient u altijd de volgende gegevens van de tegenpartij te kunnen aanleveren: naam, adres en woonplaats, alsmede diens verzekeringsmaatschappij. Verlaat de tegenpartij de plek van het ongeval zonder uitwisseling van gegevens, dan bent u verplicht direct de politie te waarschuwen alsmede aangifte bij de politie te doen.

8. Overdracht beschadigde zaken

U dient de beschadigde zaken op ons verzoek aan ons over te dragen. De op ons verzoek overgedragen zaken worden na vergoeding van de schade eigendom van verzekeraar. Valt de schade niet/niet geheel onder de dekking, dan heeft verzekeringnemer het recht deze zaken binnen 2 maanden na het ontvangen dekkingstandpunt van de schade op eigen kosten te laten toezenden op diens adres. Mocht verzekeringnemer hier geen gebruik van maken, dan hebben wij het recht de onderdelen zonder verdere kennisgeving te vernietigen.

9. Overige verplichtingen bij schade:

- a. u dient schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- b. u dient ons te melden indien een schade ook onder een andere verzekering is verzekerd, dan wel is te verhalen op een andere partij;
- c. u dient nimmer de tegenpartij aansprakelijk te stellen voor de uitkering welke onder de dekking van deze polis valt.

10. Wat gebeurt er als u verplichtingen niet nakomt?

- a. Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na en worden wij hierdoor in onze redelijke belangen geschaad? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering.
- b. Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na met het opzet ons te misleiden? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering. Tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt.
- c. Als het recht op uitkering geheel of gedeeltelijk vervalt, dan kunnen wij bovendien de kosten van onderzoek en schadebehandeling bij u of de verzekerde(n) in rekening brengen.

Artikel 12. Hoe wordt de schade vastgesteld?

De verzekeraar kan de schadevergoeding door een externe deskundige (expert) laten vaststellen. Is de verzekeringnemer het niet eens met de vastgestelde schadevergoeding? Dan kan ook verzekeringnemer een deskundige (contra-expert) inschakelen. De verzekeraar vergoedt de redelijke kosten van de contra-expert in geval van verschil van mening over de hoogte van het vastgestelde schadebedrag. Dit is bepaald in de wet. De beide deskundigen benoemen samen vooraf een derde deskundige (arbiter). Deze arbiter zal in gevallen waarin beide experts van mening verschillen een voor alle partijen bindende uitspraak doen. De verzekeraar betaalt de kosten van de arbiter. U bent vrij om zelf een deskundige te kiezen. Wij raden u aan om een deskundige te kiezen die staat ingeschreven bij de Stichting Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE, zie www.nivre.nl) of bij een vergelijkbare brancheorganisatie die zich houdt aan de "Gedragscode expertiseorganisaties".

Deze organisaties bieden een bepaalde kwaliteitsgarantie, onder meer omdat aangesloten leden aan diverse opleidingseisen moet voldoen. Laten wij het schadebedrag door een schade-expert vaststellen? Dan erkennen wij daarmee nog niet dat wij de schade aan u dienen te vergoeden.

Artikel 13. Wanneer wordt de vastgestelde schade betaald?

Indien alle noodzakelijke informatie door ons is ontvangen, wordt bepaald of u recht heeft op schadevergoeding. Na ontvangst van de reparatienota/vervangingsnota betalen wij binnen een termijn van 10 (werk)dagen. In geval van diefstal of verduistering zullen wij tot betaling overgaan 30 dagen nadat u de diefstal of verduistering bij ons heeft gemeld.

Artikel 14. Bepaling korting schadevrije jaren

- Op basis van het aantoonbaar door u opgegeven aantal schadevrije jaren wordt u ingeschaald in onderstaand Bonus/ Malus overzicht.

Bonus/Malus overzicht

Per hoofdpremieervaldatum wordt de premiekorting vastgesteld tot de daaropvolgende hoofdpremieervaldatum.

Schadevrije jaren	Korting/toeslag op de premie	Nieuwe korting/toeslag op de premie voor het volgende jaar bij:			
		Geen schade	1 schade	2 schades	3 of meer schades
7	40%	40%	40%*	20%	0%
6	40%	40%	40%*	20%	0%
5	40%	40%	30%	10%	+10%
4	40%	40%	20%	0%	+20%
3	30%	40%	10%	+10%	+20%
2	20%	30%	0%	+20%	+20%
1	10%	20%	+10%	+20%	+20%
0	0%	10%	+20%	+20%	+20%
-1	+10%	0%	+20%	+20%	+20%
-2	+20%	+10%	+20%	+20%	+20%

* Terugval naar 4 schadevrije jaren (U behoudt 40% no-claimkorting)

- Wij gaan uit van een schadevrij verzekeringsjaar indien:
 - de vergoeding van schade uitsluitend betrekking heeft op hulpverlening door de KNRM, alsmede opruimingskosten;
 - wij geen enkele vergoeding van schade hebben betaald, uitgezonderd een op grond van de polisvoorwaarden onverplichte betaling (couance-uitkering);
 - de vergoeding van schade uitsluitend betrekking heeft op de volgboot, de buitenboordmotor van de volgboot, de trailer;
 - de vergoeding van schade betrekking heeft op één van de dekkingen zoals vermeld in artikel 28.1 t/m 28.4 en artikel 28.6 t/m 28.7;

- e. wij de volledige vergoeding van schade hebben kunnen verhalen, of een deel hiervan hebben kunnen verhalen op basis van een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeraars.
3. Er wordt geen no-claimkorting berekend over optionele dekkingen.

Artikel 15. Overname schadevrije jaren

Heeft u schadevrije jaren opgebouwd op een voorgaande bootverzekering? Dan kunnen wij deze schadevrije jaren overnemen, na overlegging van een verklaring schadevrije jaren van uw voorgaande verzekeraar of op basis van een ander door de verzekeraar verstrekt document waaruit deze schadevrije jaren blijken.

Artikel 16. Land ligplaats

Land ligplaats van het verzekerd object in Nederland/ België

Staat op uw polis Land ligplaats "Nederland" of "België":

Indien het verzekerd object in totaal meer dan 6 maanden per jaar buiten Nederland en België verblijft, is er uitsluitend dekking indien op uw polisblad ligplaats "Europa" staat vermeld.

Staat op uw polis Land ligplaats "Nederland"

Er is geen dekking indien het verzekerd object in de periode 1 november tot 1 april het jaar daaropvolgend buiten Nederland verblijft, tenzij hierover vooraf door ons toestemming is verleend en deze toestemming op uw polis staat vermeld.

Staat op uw polis Land ligplaats "België"

Er is geen dekking indien het verzekerd object in de periode 1 november tot 1 april het jaar daaropvolgend buiten België verblijft, tenzij hierover vooraf door ons toestemming is verleend en deze toestemming op uw polis staat vermeld.

Artikel 17. Dekkingsgebieden

Op het door ons afgegeven polisblad staat aangegeven in welk dekkingsgebied u verzekerd bent.

1. Nederland (basis)

Nederlandse binnenwateren, met uitzondering van de kustwateren, Dollard, Eems, Marker-meer, IJsselmeer, de Waddenzee, Westerschelde, en de gemeenten Bonaire, Saba en Sint Eustacius (Statia).

2. Nederland (uitgebreid) + 20 zeemijl kustdekking

Nederlandse binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de Nederlandse kust, met uitzondering van de gemeenten Bonaire, Saba en Sint Eustacius (Statia).

3. Europese binnenwateren + 20 zeemijl kustdekking

In aanvulling op artikel 17.2 is de verzekering van kracht op alle Europese binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de kust van het vaste land van de Europese landen (met uitzondering van de Zwarte zee).

Let op: De 20 zeemijl uit de kust op zee geldt alleen vanuit het vaste land van de Europese landen. Dit betekent dat deze dekking dus niet geldt vanuit de kust van bijvoorbeeld Groot Brittannië of Ierland.

4. Europese zeeën (klein vierkant)

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingen: 45° NB tot 63° NB en 15° WL tot 30° OL.

5. Europese zeeën (groot vierkant)

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzings: 35° NB tot 65° NB en 20° WL tot 30° OL

6. Europese zeeën (extra groot vierkant)

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzings: 24° NB tot 73° NB en 30° WL tot 35° OL.

Artikel 18. Algemene uitsluitingen

Is er sprake van één of meer van de hierna vermelde omstandigheden? Dan heeft u nooit recht op een uitkering van deze verzekering. Deze bepalingen gelden voor alle verzekeringen. Naast deze algemene uitsluitingen kunnen ook aanvullende uitsluitingen van toepassing zijn. Deze vindt u terug in de bijzondere voorwaarden of op de polis van uw verzekering.

1. Molest

U heeft geen recht op een vergoeding van schade als gevolg van een van de volgende situaties:

a. Een gewapend conflict

Hieronder verstaan wij alle gevallen waarbij een staat of andere georganiseerde partij strijdt tegen een andere staat of georganiseerde partij en daarbij gebruik maakt van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapende optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Hieronder verstaan wij een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Hieronder verstaan wij min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich voordoen op verschillende plaatsen binnen een staat.

e. Oproer

Hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Mouterij

Hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij vallen. Dit is bepaald in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht (Wft).

2. Opzet, grove schuld, merkelijke schuld of roekeloosheid

U heeft geen recht op een uitkering als de schade is veroorzaakt of verergerd:

- door al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of een andere belanghebbende;
- met uw toestemming en/of met toestemming van een andere belanghebbende;
- door al dan niet bewuste roekeloosheid van u en/of een andere belanghebbende;
- door opzet van u en/of een andere belanghebbende;

3. Risicovolle watersporten

Door een verzekerd object aan personen die deelnemen aan een activiteit als waterskiën, wakeboarden, funtubes, vliegers, en dergelijke waarbij deze personen worden voortgetrokken door het verzekerd object, tenzij het letsel veroorzaakt is door de schuld van de stuurman van het verzekerd object.

Schade veroorzaakt door personen die deelnemen aan een activiteit als waterskiën, wakeboarden, funtubes, vliegers en dergelijke waarbij deze personen worden voortgetrokken door het verzekerd object en waarbij schade wordt veroorzaakt aan derden zijn niet verzekerd.

4. Natuurrampen

Is de schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit een vulkanische uitbarsting, aardbeving of overstroming? Dan vergoeden wij deze niet.

5. Atoomkernreactie

Is de schade veroorzaakt door, opgetreden bij, of voortgevloeid uit een atoomkernreactie? Dan vergoeden wij deze niet. Daarvoor maakt het niet uit hoe de reactie is ontstaan.

6. Wanneer zullen wij niet tot schadevergoeding overgaan?

Bij schade:

- a. indien niet is voldaan aan het principe van voldoende zorg;
- b. - welke is veroorzaakt terwijl de bestuurder en/of schipper onder invloed was van alcohol en/of drugs en/of medicijnen en/of een ander bedwelmend en/of opwekkend middel, waardoor te verwachten was dat hij niet in staat zou zijn om het vaartuig behoorlijk te besturen, en/of
 - de schade is veroorzaakt terwijl de schipper van de wet of de overheid niet mocht varen, en/of
 - de bestuurder en/of schipper een ademtest, een speekseltest of een urine- of bloedproef weigert. Kunt u als verzekeringnemer aantonen dat dit buiten uw weten en tegen uw wil is gebeurd, en dat u niets te verwijten is? Dan geldt de dekking wel.
- c. indien met het verzekerd motorvaartuig aan wedstrijden wordt deelgenomen;
- d. indien op grond van een wettelijke bepaling en/of een uitspraak van de Nederlandse en/of buitenlandse rechter het varen niet is toegestaan;
- e. indien het motorvermogen van het verzekerd object het maximaal door de fabrikant toegestane motorvermogen overschrijdt;
- f. indien het verzekerd object zich buiten het dekkingsgebied bevindt welk dekkingsgebied staat aangegeven op het polisblad;
- g. indien het verzekerd object in totaal meer dan 6 maanden per kalenderjaar buiten Nederland en België verblijft waarbij op het polisblad geen ligplaats "Europa" staat vermeld.
- h. indien de Nederlandse en/of buitenlandse overheid een maximumsnelheid heeft vastgesteld of een vaarverbod heeft afgekondigd, welke door u is genegeerd;
- i. indien het verzekerd object wordt verhuurd of op een andere wijze zakelijk wordt gebruikt, tenzij dit is overeengekomen en op het polisblad staat vermeld;
- j. indien het verzekerd object permanent wordt bewoond, tenzij dit is overeengekomen en op het polisblad staat vermeld;
- k. indien er sprake is van een schipper en/of bemanning tegen betaling of enige andere vergoeding;
- l. indien er sprake is van vervoer van personen tegen betaling of enige andere vergoeding;
- m. indien de verantwoordelijke bestuurder of schipper niet in het bezit is van een geldig vaarbewijs welke voor het verzekerd object wettelijk is voorgeschreven;

- n. indien zonder schriftelijke toestemming van de verzekeraar of diens tussenpersoon tot reparatie is overgegaan. Indien een reparatie zonder schriftelijke toestemming van verzekeraar of diens tussenpersoon is uitgevoerd, doet verzekerde automatisch afstand van diens rechten deze schade alsnog te claimen;
- o. indien uw schade niet binnen een termijn van 60 dagen door u is gemeld. Deze 60 dagen-termijn is van toepassing vanaf het moment dat u kennis had, of had kunnen hebben, van mogelijke schade aan uw vaartuig;
- p. indien u solo vaart en het dekkinggebied Europese Zeeën (groot vierkant) of Europese Zeeën (extra groot vierkant) op het polisblad is opgenomen, tenzij hiervoor door gevormachtigde uitdrukkelijk toestemming is verleend en dit op de polis staat vermeld;
- q. als gevolg van een Mediterrane orkaan ook wel Medicane genoemd;
- r. indien brandschade is ontstaan ten gevolge van het aan boord hebben van één of meerdere elektrische fietsen waarbij de accu('s) aan boord wordt/worden opgeladen;
- s. indien schade aan de motor/motoren is ontstaan ten gevolge van het gebruik van brandstoffen welke qua soort of samenstelling door de fabrikant van deze motor/motoren niet uitdrukkelijk is toegestaan;
- t. wanneer een andere partij aansprakelijk is voor een ontstane schade, welke partij door u is gevrijwaard voor diens aansprakelijkheid;
- u. wanneer u een tegenpartij naar onze mening op onjuiste gronden/motivatie aansprakelijk heeft gesteld met als gevolg het niet/ niet volledig kunnen verhalen van de cascoschade.

7. Schaden van onze belangen

Schaadt u onze belangen door bijvoorbeeld opzettelijk een onvolledige of onware opgave te doen over de gebeurtenis die tot schade heeft geleid? Dan heeft u geen recht op een uitkering. U heeft ook geen recht op een uitkering als u de verplichtingen niet nakomt die staan in de verzekeringsvoorwaarden en als onze redelijke belangen daardoor geschaad zijn.

8. Fraude

Fraude kan zowel plaatsvinden bij het aangaan van de verzekering als tijdens de looptijd van de verzekering. Is er sprake van fraude bij het aangaan van de verzekering? Dan beëindigen wij de verzekering zoals is bepaald in artikel 3.3.

Schade hoe ook ontstaan, als verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van een schade opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of onware opgave doet, wordt niet vergoed. Wij hanteren een actief beleid om fraude te voorkomen en te beheersen. Constateren wij fraude (geheel of gedeeltelijk)? Dan vergoeden wij de schade niet. U moet (ook) een eventueel uitbetaalde schade-uitkering terugbetalen. Ook al door ons gemaakte kosten moet u terugbetalen.

Fraude kan ook tot gevolg hebben dat wij:

- aangifte doen bij de politie of het Openbaar Ministerie;
- wij de verzekering(en) waarop de fraude is gepleegd en alle andere verzekeringen die u bij ons heeft, direct beëindigen. U kunt bij ons geen andere verzekeringen meer afsluiten.
- de kosten voor het fraudeonderzoek en de schadevaststelling op u verhalen;
- u registreren in het waarschuwingssysteem dat verzekeraars gebruiken;
- u een eventuele al gedane uitkering (waaronder ook begrepen kosten) terug laten betalen;
- een standaard schadevergoeding voor onze interne onderzoekskosten in rekening brengen of laten brengen.

9. Sanctielijst

Wij vergoeden geen schade als u of een andere belanghebbende bij deze verzekering op een sanctielijst of een gelijksoortige lijst staat. In dat geval is het verboden voor ons om u te verzekeren. Dit staat in nationale en internationale (sanctie)regels. Daarover leest u in artikel 25 meer.

10. Wat gebeurt er als u uw verplichtingen bij schade niet nakomt?

Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na en schaadt u onze belangen? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering. Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na met het opzet ons te misleiden? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering. Tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt. Als het recht op uitkering geheel of gedeeltelijk vervalt, dan kunnen wij bovendien de kosten van onderzoek en schadebehandeling bij u of de verzekerde(n) in rekening brengen.

Artikel 19. Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig

Wij mogen bij acceptatie van de verzekering, maar ook tijdens de looptijd het verzekerde object (laten) inspecteren. U bent verplicht om de door ons ingeschakelde inspecteur in de gelegenheid te stellen een inspectie uit te voeren. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kunnen wij u aanvullende voorwaarden stellen, de premie aanpassen of de verzekering beëindigen. Ook kunnen wij alsnog besluiten het te verzekeren object niet te accepteren. Nadat wij u over deze wijziging of beëindiging hebben bericht wordt deze van kracht.

Artikel 20. Beperkte vergoeding bij terrorisemeschaden

Wij hebben ons voor het terrorisemerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. Het "Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V." is op deze verzekering van toepassing. Onze uitkeringsverplichting is beperkt als er sprake is van schade in verband met het terrorisemerisico. Wij vergoeden de schade in dat geval op basis van het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT). De tekst van het clausuleblad en het protocol kunt u bekijken op www.terrorisemeverzekerd.nl of op de website van www.ansvaridea.nl.

Artikel 21. Verjaring van rechten

- U (of degene die recht heeft op een uitkering) heeft tot 3 jaar vanaf het moment dat u (of degene die recht heeft op een uitkering) op de hoogte was of had kunnen zijn van de schade het recht om een schadeclaim in te dienen op grond van deze verzekering. Binnen die 3 jaar moet u de schade bij ons melden.
- Dient u de claim op tijd in en hebben wij een definitief standpunt ingenomen waar u het niet mee eens bent? Dan heeft u of de tot uitkeringsgerechtigde nog 3 jaar de tijd om schriftelijk bezwaar te maken tegen onze beslissing.

Artikel 22. Toepasselijk recht

Op deze verzekering is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 23. Klachten

Heeft u een klacht? Neem dan contact met gevormachtigde op. U kunt uw klacht uitsluitend schriftelijk voorleggen aan de directie van: Yachtrisk B.V., Sophiastraat 1, 4493 BX Kamperland of info@yachtrisk.nl.

Bent u niet tevreden met het oordeel van ons?

Dan kunt u contact opnemen met het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid). Dit is een onafhankelijk loket dat geschillen tussen consumenten en financiële dienstverleners oplost. Adres: Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Per telefoon 070 – 333 8 999 of per e-mail consumenten@kifid.nl

Daarnaast is er de Tuchtraad Financiële Dienstverlening, dat verbonden is aan het Kifid. Deze onafhankelijke tuchtraad behandelt de klachten van klanten over het gedrag van de verzekeraars. De Tuchtraad Financiële Dienstverlening is samengesteld uit onder meer prominente juristen. De tuchtraad toetst het gedrag van verzekeraars aan belangrijke bindende gedragscodes en regelingen van het Verbond van Verzekeraars. Adres: Tuchtraad Financiële Dienstverlening (Assurantiën), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Wilt u geen gebruikmaken van deze mogelijkheden? Of vindt u de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend en is de uitspraak niet bindend? Dan kunt u het geschil voorleggen aan een bevoegde Nederlandse rechter.

Artikel 24. Beknopt privacystatement

Hierna staat het verkorte privacystatement met daarin de belangrijkste onderwerpen. Voor het volledige privacystatement verwijzen wij u naar de website www.ansvar-idea.nl/over-ons/privacystatement Ook kunt u bij ons een exemplaar van het volledige privacystatement opvragen.

1. Waarvoor gebruiken wij uw gegevens?

Wij vragen om persoonsgegevens en andere gegevens bij de aanvraag, uitvoering of wijziging van een verzekering of financiële dienst. Deze gegevens gebruiken wij:

- om uw verzekeringsovereenkomst of financiële dienst aan te gaan, uit te voeren en te wijzigen;
- om de relaties te beheren die daaruit voortvloeien;
- om service te verlenen en/of de schadelast te beheersen;
- om u te informeren over onze diensten en producten;
- voor activiteiten waarmee we het klantenbestand kunnen vergroten;
- voor (statistische) analyses, onderzoek en managementinformatie;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- om de veiligheid en integriteit te waarborgen van de financiële sector, onze organisatie, medewerkers en cliënten.

Wij kunnen uw persoonsgegevens voor deze doelen laten verwerken door derden, die ons hierbij ondersteunen.

2. Uw rechten

U heeft het recht om uw persoonsgegevens in te zien, aan te passen of te verwijderen. Ook heeft u het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van die gegevens, de verwerking ervan te beperken en uw persoonsgegevens over te dragen aan een andere organisatie. Wilt u hier meer over weten? Raadpleeg dan ons uitgebreide privacystatement.

3. Gedragscode

Op de verwerking van persoonsgegevens is de 'Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars (www.verzekeraars.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoonnummer: 070 – 333 85 00).

4. Bijzondere persoonsgegevens

In sommige gevallen hebben wij bijzondere persoonsgegevens van u nodig. U kunt hierbij denken aan medische- of strafrechtelijke gegevens.

Deze gegevens kunnen van belang zijn in het proces om een verzekering aan te vragen, een uitkeringsverzoek af te handelen, een claim in te vorderen of fraude te voorkomen. Wij verwerken bijzondere persoonsgegevens extra zorgvuldig: alleen een beperkte groep van medewerkers heeft toegang tot deze gegevens.

5. Stichting CIS

Voor een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid raadplegen en registeren wij uw gegevens in het Centraal Informatie Systeem (CIS) van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Stichting CIS is gevestigd aan de Bordewijklaan 2, 2591 XR te Den Haag. Het doel van de verwerking van persoonsgegevens bij CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigden om risico's te beoordelen en te beheersen, en om verzekeringscriminaliteit tegen te gaan. De gegevens die wij bij CIS vastleggen, worden verder gebruikt voor statistische analyses en het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector. Uw klantgegevens worden bovendien apart centraal vastgelegd om in geval van ernstige calamiteiten, incidenten (zoals verzekeringsfraude) of opsporingsactiviteiten door politie en justitie de verzekeraars en gevolmachtigden bij personen, bedrijven, objecten en risicoadressen te kunnen vinden. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het CIS privacyreglement.

Artikel 25. Sanctiewetgeving

1. Handels- en economische sancties

- Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin niet mag worden gehandeld op grond van nationale of internationale regelgeving.
- Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten van wie verzekeraars de belangen niet mogen verzekeren op grond van nationale of internationale regelgeving.

2. Sanctiewet- of regelgeving financiële diensten

Het kan verboden zijn dat wij een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Er bestaan nationale en internationale (sanctie) regels waaruit dit volgt. U mag bij ons geen verzekering afsluiten als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht. De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de verzekering geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum. En als een persoon wel voorkomt op een sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover zo spoedig mogelijk schriftelijk. De opschortende voorwaarde luidt: de verzekeringsovereenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer;
- verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts)personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden (van het bedrijf) van verzekeringnemer;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden (bij het bedrijf) van verzekeringnemer.

Mocht(en) de verzekering(en) al gesloten zijn op het moment dat u en/of een andere belanghebbende wordt geplaatst op een sanctielijst of een gelijksoortige lijst, dan geldt het volgende: Wij hebben het recht om de verzekering(en) te beëindigen. Dit heeft tot gevolg dat er geen schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en/of uitkering zal plaatsvinden en dat al betaalde schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkeringen kunnen worden teruggevorderd.

Artikel 26. Voldoende zorg

Deze verzekering biedt alleen dekking indien u voldoende zorg voor het verzekerd object heeft betracht en dit ook aantoonst.

Voldoende zorg houdt in dat te allen tijde de normale voorzichtigheid in acht dient te worden genomen en het als goed huisvader nemen van alle in redelijkheid van hem te verlangen maatregelen ter voorkoming of beperking van schade met betrekking tot het verzekerd object, uitrusting, alsmede de aanwezige inboedel. U dient zorg te dragen dat voldoende schadevoorkomende- alsmede voldoende schadebeperkende maatregelen worden genomen. Hiermee bedoelen wij in ieder geval de navolgende maatregelen:

1. Het treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade ten gevolge van diefstal, braak of inbraak voorkomen of beperken. In artikel 26 alsmede artikel 28.2 staan de minimale vereisten vermeld ter voorkoming van deze schades.
2. Het tijdig treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade voorkomen aan het verzekerd object of delen daarvan ten gevolge van winterse weersomstandigheden en invloeden. Met winterse omstandigheden en invloeden wordt onder andere bedoeld: kruisend ijs, rijpvorming, sneeuw, vorst, regen, hagel, hoogwater en laagwater, storm, alsmede ijsvorming.
3. Het zodanig onderhouden alsmede het controleren van de algehele staat en de technische staat van het verzekerd object alsmede van alle delen welke tot dat verzekerd object behoren, zodat de duurzaamheid en kwaliteit van het verzekerd object behouden blijft.
4. Het treffen van goede voorbereidingen alsmede het zorgdragen voor een veilige vaart, zodat er sprake is van goed zeemanschap.

Verval van recht op vergoeding:

Kunt u na een schade niet aantonen dat u voldoende zorg heeft betracht ter voorkoming of beperking van deze schade, dan is er geen sprake van voldoende zorg en hebben wij het recht om niet tot vergoeding van de schade over te gaan.

Voorbeelden waarbij er geen sprake is van voldoende zorg

Onderstaand treft u een aantal voorbeelden aan wanneer er in ieder geval geen sprake is van voldoende zorg. Dit is geen limitatief overzicht.

- a. Het niet-, niet tijdig of niet juist uitvoeren van effectief onderhoud aan het verzekerde vaartuig inclusief motor. Te denken valt bijvoorbeeld aan het niet tijdig vervangen van de morskabels voor de bediening van de motor, het niet met enige regelmaat reinigen van de brandstoftanks, voor zeilvaartuigen het niet voldoende op spanning hebben en houden van de verstaging, etc.
- b. Het niet-, niet tijdig of niet juist winterklaar maken van het verzekerde vaartuig en haar installaties welke aan boord zijn aangebracht, dit ter voorkoming van bevriezing en verdere schade welke hiervan het gevolg kan zijn, te denken valt aan daaropvolgende waterschade alsmede de gevolgen van het zinken van het vaartuig.
- c. Het niet- of onvoldoende beschermen van het verzekerd object tegen storm of andere (weers)omstandigheden.
- d. Buiten het vaarseizoen het niet verwijderen van makkelijk te verwijderen zaken, zoals nautische-, audio-, audiovisuele apparatuur, kleding, inboedel, volgboot, buitenboordmotor en gereedschappen tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is. Tevens dient buiten het vaarseizoen te worden verwijderd, eenvoudig te verwijderen zaken vanuit kajuit, vanaf dek, uit bakskisten, alsmede de zeilen, buiskappen, rolfothoezen, huik en reddingsvlot voor zover tijdens deze periode niet met de boot wordt gevaren. De van boord verwijderde zaken dienen in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeslagen. Als periode buiten het vaarseizoen wordt beschouwd: de periode tussen 1 november tot en met 31 maart daaropvolgend van ieder jaar.

- e. Het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken. Een ruimte zoals achter een dekkleed, dektent of cabrioletkap voldoet niet aan het gegeven van een deugdelijk afgesloten ruimte.
- f. Het niet beveiligen van een zich aan boord bevindende buitenboordmotor in een niet afgesloten ruimte, al dan niet zijnde de hoofdmotor van het vaartuig, door middel van een buitenboordmotorslot die voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV of voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging type buitenboordmotorslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com.
- g. Het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor of een buitenboordmotor welke is gemonteerd met bouten door de spiegel door middel van een staartstukslot of moerslot welke voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV.
- h. Het achterlaten van een eventueel verzekerde volgboot welke niet is beveiligd met een kabel met een hardstalen kern van minimaal tien millimeter en één of meer (hang) sloten welke combinatie van slot en kabel voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV of voorkomt op de slotenlijst met ART goedgekeurde kabelsloten welke u vindt op www.stichtingart.nl. De volgboot dient te zijn bevestigd aan het hoofdvaartuig of aan de steiger indien niet opgeslagen in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- i. Het achterlaten van een eventueel verzekerde sloep en/of open boot (niet zijnde een volgboot) welke niet is beveiligd met een kabel met een hardstalen kern van minimaal tien millimeter en één of meer (hang) sloten welke combinatie van slot en kabel voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV of voorkomt op de slotenlijst met ART goedgekeurde kabelsloten welke u vindt op www.stichtingart.nl.
- j. In alle gevallen waarbij melding wordt gemaakt van een deugdelijk af te sluiten ruimte, wordt verstaan een ruimte welke is voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk en welke permanent is afgesloten. Dit houdt in dat derden zonder verbreking deze ruimte niet zelfstandig kunnen betreden. Tevens dient vanaf de buitenzijde niet waarneembaar te zijn welke zaken in deze ruimte zijn opgeslagen. Voldoet deze ruimte niet aan deze eisen dan wordt deze ruimte niet beschouwd als een deugdelijk afgesloten ruimte. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.
- k. Het niet- of niet deugdelijk afsluiten van de afsluiters bij het verlaten van de boot. Indien het verzekerde vaartuig is voorzien van een kuip, met loospipen welke zijn voorzien van afsluiters, en de kans van vollopen kuip moet reëel worden geacht, dan mogen deze afsluiters welke op de loospipen van de kuip zijn gemonteerd geopend blijven, echter dienen deze openstaande afvoeren ter hoogte van de waterlijn tijdens de winterperiode vorstvrij te worden gemaakt en gehouden.
- l. Het niet met grote regelmaat ter plekke (laten) controleren van open boten, al dan niet voorzien van een dekkleed, en waarbij het risico aanwezig is dat o.a. door verstopping van de loosgaten of andere oorzaken, deze boten vollopen en mogelijk vervolgens zinken.
- m. Het niet achterlaten van het verzekerd object binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht in een bewaakte jachthaven. Sprake is van een bewaakte jachthaven indien aan het gestelde in artikel 1.6 sub a tot en met sub c is voldaan.
- n. Het niet achterlaten van het verzekerd object buiten Nederland, België of Duitsland in een bewaakte jachthaven. Sprake is van een bewaakte jachthaven indien aan het gestelde in artikel 1.6 sub a tot en met sub c is voldaan.
- o. Het niet hebben beveiligd van een trailer, al dan niet voorzien van een vaartuig. Deze beveiliging dient te zijn een wielklem met het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een wielklem welke voorkomt op de Slotenlijst Wegrijdbeveiliging type wielklem met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com of een disselslot met het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een disselslot welke voorkomt op de Slotenlijst Koppelbeveiliging type disselslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com. Deze beveiliging geldt als deze boottrailer is gestald in een afgesloten ruimte.

Als de trailer tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten, dan moet deze met een disselslot met het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een disselslot welke voorkomt op de Slotenlijst Koppelbeveiliging type disselslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com aan het trekkend motorvoertuig zijn gekoppeld. In alle andere gevallen dient de trailer te zijn voorzien van een wielklem met het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een wielklem welke voorkomt op de Slotenlijst Wegrijdbeveiliging type wielklem met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com en een disselslot met het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een disselslot welke voorkomt op de Slotenlijst Koppelbeveiliging type disselslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com.

- p. Het niet zorgvuldig omgaan met het verzekerde vaartuig, waarbij verzekerde of diens gemachtigde gebruiker kan aannemen dat hierdoor schade is te verwachten. Te denken valt onder andere aan het hebben van een brandende barbecue aan dek, het aangesloten hebben van een elektrische kachel tijdens diens afwezigheid, het overboord pompen van bilgewater op het vaarwater, het afmeren van het vaartuig zonder voldoende stootwillen, varen tijdens ijsgang, het slepen van andere schepen, anders dan in geval van nood.
- q. Het niet aan boord van een kajuitboot hebben van een werkzame brandblusser met een inhoud van minimaal 2 kilogram welke op een zichtbare plaats in de boot aanwezig is.
- r. Het varen op de stuurautomaat zonder directe mogelijkheid van ingrijpen bij een verstoring van de werking hiervan.

Bijzondere voorwaarden

Dekkingen

In deze bijzondere voorwaarden staan bepalingen die alleen gelden voor de dekkingen welke vermeld staan op uw polisblad.

Artikel 27. Wettelijke Aansprakelijkheid

Verzekerde sommen per schadeval	<p>Maximaal € 7.500.000,-.</p> <p>Als wettelijke regels de aansprakelijkheid beperken, is de schade tot het wettelijk maximum verzekerd.</p>
Verzekerd is:	<p>Binnen het op het polisblad vermelde dekkingengebied is verzekerd de wettelijke aansprakelijkheid:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. voor schade aan personen en/of zaken, veroorzaakt door of met het verzekerd object; 2. voor de bergingskosten die door de overheid zijn bevolen op grond van een wettelijke bepaling/verordening; 3. voor schade veroorzaakt met het verzekerd object tijdens: <ol style="list-style-type: none"> a. het bieden van hulp, het slepen in geval van nood en gesleept worden; b. het vervoer over land of over het water (incl. laden/ lossen); c. deelname aan wedstrijden; d. de opslag aan land, inclusief het uit het water halen en weer te water laten; 4. voor opruimingskosten die door de overheid zijn bevolen op grond van een wettelijke bepaling/verordening; 5. voor de bereddingskosten.
Niet verzekerd is:	<p>Niet verzekerd is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade door het vervoer van het verzekerd object als het: <ol style="list-style-type: none"> a. losgekoppeld is van een motorvoertuig en nog niet buiten het verkeer veilig tot stilstand is gekomen; b. gekoppeld is aan een motorvoertuig; 2. schade veroorzaakt tijdens het laden en lossen van zaken; 3. de aansprakelijkheid voor personenschade die aan de verzekeringnemer is toegebracht of aan degene met wie hij duurzaam in gezinsverband samenwoont; 4. schade aan zaken die de schipper bezit, onder zich heeft of met het verzekerd object vervoert; 5. de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van het verzekerd object; 6. schade aan uw eigen vaartuig.
Schadevergoedingen	<p>Wij vergoeden per schadeval voor alle verzekerden te samen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zullen wij deze verstrekken tot een bedrag van maximaal € 50.000,- per schadeval. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de verzekeraar weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven;

	2. boven de verzekerde som de met onze toestemming gemaakte kosten van: <ul style="list-style-type: none"> a. straf- en/of civielrechtelijke procedures; b. expertise; c. verweer tegen ongegronde aanspraken. 3. bij schade aan zaken en personen, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad.
Eigen risico per schadeval	€ 0,00, uitgezonderd in die gevallen waarin in een clause op de polis melding wordt gemaakt van een dergelijk eigen risico.
Opmerking	Wij behouden ons het recht voor om met benadeelden schikkingen te treffen en deze rechtstreeks schadeloos te stellen.

Artikel 28. Dekkingen bij Extra Uitgebreid Casco

Binnen het op het polisblad vermelde dekkingengebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:	Verzekerd?
1. Brand, zelfontbranding, brandblussing en kortsluiting (vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)	Wel
2. Diefstal, inbraak of poging daartoe, van: Onderstaande objecten zijn uitsluitend verzekerd voor diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak mits deze objecten zijn opgenomen op het polisblad:	Wel
Trailer (al dan niet voorzien van een vaartuig): <ul style="list-style-type: none"> a. als de trailer tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten en de trailer met een disselslot voorzien van het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een disselslot welke voorkomt op de Slotenlijst Koppelbeveiliging type disselslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com met het trekkend motorvoertuig is verbonden, of; b. als de trailer in een deugdelijk afgesloten ruimte staat en deze is beveiligd met een disselslot voorzien van het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een disselslot welke voorkomt op de Slotenlijst Koppelbeveiliging type disselslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com of een wielklem voorzien van het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een wielklem welke voorkomt op de Slotenlijst Wegrijdbeveiliging type wielklem met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com, of; c. als de trailer is beveiligd met een disselslot voorzien van het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een disselslot welke voorkomt op de Slotenlijst Koppelbeveiliging type disselslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com en een wielklem voorzien van het Keurmerk SCM/CCV Mechanische Beveiliging cq. een wielklem welke voorkomt op de Slotenlijst Wegrijdbeveiliging type wielklem met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com. 	Wel
Buitenboordmotor: <ul style="list-style-type: none"> a. indien het verzekerd object is voorzien van een buitenboordmotor welke is bevestigd door middel van bouten door de spiegel van het verzekerd object en deze buitenboordmotor is beveiligd met een moerslot welke voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV of voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging type buitenboordmotorslot met minimaal de klasse "standaard" van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com, of; 	Wel

<p>b. indien het verzekerd object is voorzien van een buitenboordmotor welke is bevestigd met een buitenboordmotorslot welke voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV of voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging type buitenboordmotorslot met minimaal de klasse “standaard” van het KIWA welke u vindt op www.kiwa.com, of;</p> <p>c. indien de buitenboordmotor is geplaatst in een deugdelijk afgesloten ruimte voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.</p>	
<p>Volgboot bevestigd aan hoofdvaartuig: Indien de volgboot welke is vermeld op het polisblad met het hoofdvaartuig welke is vermeld op het polisblad is verbonden met een kabel met een hardstalen kern van minimaal tien millimeter en één of meer (hang) sloten welke combinatie van slot en kabel voorkomt op de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV of voorkomt op de slotenlijst met ART goedgekeurde kabelsloten welke u vindt op www.stichtingart.nl.</p>	<p>Wel</p>
<p>Inboedel, standaard uitrusting en toebehoren: Als de inboedel, standaard uitrusting en toebehoren zich bevinden in een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig. Bij diefstal dienen tevens sporen van braak te worden aangetoond. Afsluiting door middel van een kluip of dekkleed is ontoereikend. Eenvoudig te demonteren en/of te verplaatsen zaken dienen van boord te zijn verwijderd als het vaartuig langere tijd niet vaart. Hieronder wordt niet verstaan tijdelijk afmeren van het verzekerd object. (vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</p>	<p>Wel</p>
<p>3. Joyvaren en verduistering (vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</p>	<p>Wel</p>
<p>4. Blikseminslag Schade ten gevolge van blikseminslag als gevolg van bliksemontlading. (vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</p>	<p>Wel</p>
<p>5. Storm</p>	<p>Wel</p>
<p>6. Ontploffing (vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</p>	<p>Wel</p>
<p>7. Overspanning (vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</p>	<p>Wel</p>
<p>8. Transport Schade ten gevolge van transport niet zijnde slepen, binnen het op het polisblad vermelde dekingsgebied, over de weg of over het water uitgezonderd van vervoer als deklust. Voor wat betreft het transport door middel van een trailer/aanhanger geldt als aanvullende eis: - indien de trailer/aanhanger een gezamenlijk gewicht heeft van meer dan 750 kilogram, dient deze te zijn goedgekeurd door het RDW en voorzien te zijn van een kentekenbewijs. Indien niet aan deze aanvullende eis is voldaan, dan is het transport niet verzekerd.</p>	<p>Wel</p>
<p>9. Vorst <i>Bij zelf winterklaarmaken</i> Schade ten gevolge van vorst is uitsluitend verzekerd indien de door verzekeraar benoemde schade-expert concludeert dat het ‘winterklaar’ maken van het verzekerd object juist en tijdig is uitgevoerd.</p>	<p>Wel</p>

<i>Bij winterklaar laten maken door een daarin gespecialiseerd bedrijf</i> Schade ten gevolge van vorst. Deze schade is verzekerd als u middels een factuur kunt aantonen dat het 'winterklaar' maken van het verzekerd object tijdig is uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd bedrijf.	Wel
10. Osmose Binnen 10 jaar na fabricage van het vaartuig en op voorwaarde dat u de eerste eigenaar van het vaartuig bent. De fabricagem maand en het fabricagejaar van het vaartuig worden bepaald middels de WIN-code van het vaartuig.	Wel
11. Diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak alsmede vandalisme binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag. a. Binnen de stadsgrenzen is diefstal, inbraak of poging daartoe alleen verzekerd als het vaartuig in een bewaakte jachthaven ligt. b. Binnen de stadsgrenzen is vandalisme alleen verzekerd als het vaartuig in een bewaakte jachthaven ligt. c. Binnen de stadsgrenzen is diefstal, inbraak of poging daartoe niet verzekerd als het vaartuig buiten een bewaakte jachthaven ligt. d. Binnen de stadsgrenzen is vandalisme niet verzekerd als het vaartuig buiten een bewaakte jachthaven ligt.	Wel Wel Niet Niet
12. Vandalisme buiten de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag.	Wel
13. Lekvaren van opblaas-/rubberboten (mits deze op het polisblad staan vermeld).	Wel
14. Plotselinge, onvoorziene van buitenkomende schadeoorzaken (mits de schadeoorzaak niet elders in de polisvoorwaarden van de dekking is uitgesloten)	Wel
15. Relletjes en opstootjes	Wel

Artikel 29. Hulp- en bergloon bij de dekking Extra Uitgebreid Casco

Indien het verzekerde vaartuig binnen het dekkinggebied in gevaar verkeert, wordt het door u te betalen hulploon door ons vergoed naar de dichtstbijzijnde haven. Ook het door u te betalen bergloon wordt door ons vergoed. Alleen die kosten komen in aanmerking welke in alle redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan het verzekerde object. De maximale uitkering bedraagt éénmaal de verzekerde som welke staat vermeld op uw polisblad.

Vooraf toestemming benodigd

Wij vergoeden voor zowel hulp- als bergloon deze kosten alleen als wij hiervoor vooraf toestemming hebben gegeven en alleen die kosten komen in aanmerking welke in alle redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan het verzekerde object. Hebben wij geen toestemming gegeven? Dan kan het gevolg zijn dat wij de kosten maar voor een deel vergoeden. U kunt 24 uur per dag/7 dagen per week toestemming vragen op het telefoonnummer +31(0)113-370370.

Wordt hulp verleend door de KNRM welke wordt ingeschakeld door middel van de KNRM-app, dan hoeft u geen toestemming te vragen.

Artikel 30. Extra dekkingen bij de dekking Extra Uitgebreid Casco

Uitsluitend indien u recht heeft op een schadevergoeding uit hoofde van schade aan het verzekerd object wordt per schadeval vergoed:	Verzekerd?
<p>1. Transport naar dichtstbijzijnde reparateur Kan de boot niet op eigen kracht een hersteller in de directe omgeving bereiken, dan worden de kosten van het vervoer van het verzekerde object over de weg door een daartoe gespecialiseerd bedrijf aan verzekerde vergoed naar de dichtstbijzijnde reparateur. U heeft hiervoor onze voorafgaande schriftelijke toestemming nodig.</p>	Wel, maximaal € 1.000,-
<p>2. Inboedel Wij vergoeden per schadeval maximaal:</p> <p>Voor onderstaande inboedel geldt een maximum schadevergoeding per schadeval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fietsen, tot - Audio- en audiovisuele apparatuur, tot - Computerapparatuur, tot - Sieraden, tot 	40% van de verzekerde som met een maximum van € 100.000,- € 1.500,- € 1.500,- € 1.500,- € 750,-
<p>3. Huur van een vervangend vaartuig De kosten gemoeid met het huren van een soortgelijk vaartuig om uw vakantie te continueren is verzekerd, mits voldaan aan alle navolgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Het door u gebruikte vaartuig dient als enig vakantieverblijf en het vaartuig is geschikt voor overnachting, en; b. Indien u met het vaartuig op vakantie bent en het vaartuig gedurende deze vakantie verloren gaat of op een zodanige wijze is beschadigd dat deze niet meer als vakantieverblijf te gebruiken is, en; c. Wij u vooraf schriftelijk toestemming hebben verleend tot huur van een vervangend vaartuig, en; d. Indien de huur van een vervangend vaartuig plaatsvindt op het tijdstip dat de oorspronkelijke vakantie waarvoor u deze vergoeding ontvangt is gepland. Besteding van deze vergoeding kan niet naar een later moment worden verschoven of op een andere wijze worden vergoed, en; e. Nadat er een originele factuur wordt overlegd van een verhuurbedrijf dat als zodanig staat ingeschreven in de Kamer van Koophandel. 	Wel, € 250,- per dag en maximaal € 3.000,00
<p>4. Kosten van vervoer naar een ziekenhuis of polikliniek Indien om medische redenen noodzakelijk vergoeden wij uw kosten van het vervoer naar een ziekenhuis of polikliniek. Is er een andere verzekering of voorziening die de schade vergoedt? Dan vergoeden wij alleen de kosten die de andere verzekering of voorziening niet vergoedt. Hiervan wensen wij van de betreffende zorgverzekeraar een schriftelijke bevestiging.</p>	Wel, maximaal € 3.000,00

<p>5. Repatriëringkosten van het verzekerd object naar de vaste ligplaats Indien het verzekerd object niet kan terugkeren vanwege het feit dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. de geschatte tijd voor herstel van een schade of de daadwerkelijke tijd van herstel van de schade 15 werkdagen of langer bedraagt, of dat; b. Een bemanningslid ten gevolge van een aantoonbaar medische reden niet binnen een termijn van 15 dagen na melding van dit voorval hersteld is en gezien zijn positie aan boord deze niet kan worden vervangen door een andere opvarende. <p>Vergoeding vindt uitsluitend plaats na onze voorafgaande schriftelijke toestemming. Hebt u 12 maanden voor de gebeurtenis geen gebruik gemaakt van een vaste ligplaats? Dan zullen wij beoordelen of wij deze kosten (of een deel van de kosten) naar een door u gekozen ligplaats vergoeden.</p>	Wel
<p>6. Kosten van terugreis naar Nederland van verzekerde(n) De kosten van de terugreis van verzekerde(n) naar Nederland worden vergoed mits is voldaan aan het navolgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Gedurende de vakantie raakt het verzekerde object zodanig beschadigd dat deze niet meer bruikbaar is als vakantieverblijf. Tevens geldt dit indien het verzekerd object verloren is gegaan en niet meer als vakantieverblijf te gebruiken is, alsmede; b. u ontvangt geen vergoeding voor de huur van een vervangend vaartuig alsmede; c. het door u gebruikte vaartuig dient als enig vakantieverblijf en het vaartuig is geschikt voor overnachting, alsmede; d. wij u vooraf schriftelijk toestemming hebben verleend voor het maken van de terugreis naar Nederland. <p>Wij vergoeden voor vervoer per trein de reiskosten, op basis van de laagste klasse (inclusief de kosten van een slaapcoupe). Voor overig vervoer betalen wij de reiskosten tot maximaal de kosten van een lijnvlucht in de laagste klasse en de kosten van aanvullend openbaar vervoer op basis van de laagste klasse.</p>	Wel, maximaal € 3.000,00
<p>7. Bergingskosten en opruimingskosten Wij vergoeden deze bergingskosten en opruimingskosten uitsluitend na door ons afgegeven goedkeuring.</p>	Wel
<p>8. Bereddingskosten De bereddingskosten zijn verzekerd tot maximaal de verzekerde som van het verzekerd object.</p>	Wel
<p>9. Kosten van invoer of vernietiging van het verzekerde object De kosten van vernietiging van het verzekerd object of de kosten van invoer van het verzekerde object in de situatie van totaal verlies van het verzekerd object.</p>	Wel
<p>10. Het toezenden van onderdelen Indien het vaartuig gerepareerd kan worden, echter ter plekke zijn geen onderdelen voorhanden, dan zullen de kosten van het toezenden van deze onderdelen voor rekening komen van verzekeraar en aan verzekerde worden vergoed.</p>	Wel, maximaal € 500,00

Artikel 31. Eigen gebrek bij de dekking Extra Uitgebreid Casco

Binnen het op het polisblad vermelde dekkingsgebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:	Verzekerd?
<p>1. Eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) en de gevolgen</p> <p>Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten eigenschap bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was. Deze definitie vindt u ook terug in artikel 1 lid 11 sub b van deze polisvoorwaarden.</p> <p>Voor een originele scheepsmotor geldt een afwijkende regeling:</p> <ol style="list-style-type: none"> Eigen gebrek conform de definitie in artikel 1 lid 11 sub b van een originele scheepsmotor is verzekerd voor een periode van 20 jaar gerekend vanaf de eerste inbedrijfstelling. De eigen gebreksdekking conform de definitie in artikel 1 lid 11 sub b van een volledig gereviseerde originele scheepsmotor kan voor een periode van maximaal 10 jaar door verzekeringnemer bij de tussenpersoon schriftelijk aangevraagd worden. Een door gevolmachtigde te benoemen expert zal op basis van de door verzekeringnemer overlegde originele revisienota en meetrapport bepalen of er sprake is van een volledige revisie. Indien de eigen gebreksdekking voor deze motor door gevolmachtigde wordt verleend, dan wordt dit op het polisblad geclausuleerd. De betreffende dekking gaat niet eerder in dan het moment van opname van de clausule. De einddatum van deze dekking, zijnde 10 jaar na de factuurdatum van de revisienota wordt in de clausule opgenomen. <p>Het eigen gebrek aan of door een niet originele scheepsmotor, zijnde een motor welke is omgebouwd en welke in eerste instantie ten doel had anders dan als scheepsmotor te dienen, is niet verzekerd.</p>	<p>Wel</p> <p>Wel</p> <p>Wel</p>

Artikel 32. Het eigen risico

Het eigen risico staat vermeld op het polisblad. Dit eigen risico wordt op een schadevergoeding in mindering gebracht. Dit geldt voor elke cascouitkering, ongeacht de aansprakelijke partij. Is een andere partij aansprakelijk? Dan zal servicegewijs worden getracht dit eigen risico te verhalen, tenzij uw schade lager is dan het eigen risico op uw polis. Mochten wij de aan u betaalde schadevergoeding in zijn geheel kunnen verhalen bij de aansprakelijke tegenpartij dan zullen wij dit eerder ingehouden eigen risico aan u doorbetalen.

Artikel 33. Afhandeling van schade bij dekking Extra Uitgebreid Casco

Artikel 33. Afhandeling van schade bij dekking Extra Uitgebreid Casco	Verzekerd?
<p>1. Schadevaststelling</p> <p>In artikel 12 hebben wij aangegeven hoe wij de schade vaststellen.</p>	Wel
<p>2. Regeling bij totaal verlies</p> <ol style="list-style-type: none"> Basis voor de berekening van de uitkering bij een totaal verliesschade is de waarde direct vòòr de schadegebeurtenis (de dagwaarde) van het verzekerd object minus de waarde direct na de schadegebeurtenis (de restantwaarde) van het verzekerd object. 	Wel

<p>b. Aanschafwaarderegeling gedurende drie jaar Mocht een totaal verlies plaatsvinden binnen een termijn van drie jaar na uw aanschafdatum dan wordt als basis van de vergoeding uitgegaan van uw oorspronkelijke aanschafwaarde volgens de door u te overleggen originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel in Nederland ingeschreven watersportbedrijf of een originele door verkopende partij en kopende partij ondertekende koopovereenkomst welke is opgemaakt door een jachtmakelaar welke in de Kamer van Koophandel in Nederland is ingeschreven en de bemiddeling heeft gelopen via deze jachtmakelaar. Mocht u deze originele aankoopnota niet overleggen dan geldt hetgeen zoals vermeld in artikel 33 lid 2 sub a. Op de vergoeding brengen wij de waarde van de restanten in mindering, alsmede het eventuele eigen risico.</p> <p>Wij vergoeden nimmer meer dan de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad. Op de schadevergoeding brengen wij in mindering het op het polisblad vermelde eigen risico alsmede de waarde van de restanten.</p>	<p>Wel</p>
<p>3. Nieuw voor oud bij deelschade In onderstaande gevallen wordt er een redelijke aftrek nieuw voor oud toegepast doordat zaken na reparatie/vervanging in een betere staat zijn dan voor de schade. Dit geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. zeilen, dekzeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen; b. schade aan gelcoat, verf, folie of andere conserveringssystemen; c. motor(en) ouder dan 3 jaar; d. onderdelen die al voor de schadegebeurtenis beschadigd blijken te zijn. 	<p>Wel</p>
<p>4. Recht op schadevergoeding Verzekeringnemer heeft uitsluitend het recht op de schadevergoeding. Indien wij echter gehouden zijn deze schadevergoeding te betalen aan een financier of hypotheeknemer, dan zullen wij deze schadevergoeding overmaken op een door de financier of hypotheeknemer aan te wijzen rekening en verzekeringnemer deze informatie verstrekken. Heeft de verzekeringnemer ons niet op de hoogte gebracht van de financiering of hypotheek, dan zijn wij gevrijwaard van de eventuele financiële gevolgen hiervan.</p>	<p>Wel</p>
<p>5. Herstellen van de schade Is er geen sprake van totaalverlies dan heeft verzekeraar het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren. Alvorens tot betaling van de schade te kunnen overgaan dienen de originele gespecificeerde reparatienota's te worden overgelegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Indien in eigen beheer wordt hersteld wordt vergoed 70% van het vastgestelde schadebedrag waarop in mindering wordt gebracht het geldende BTW-percentage. Met het vastgestelde schadebedrag wordt bedoeld het schadebedrag waarvan een eventuele aftrek nieuw voor oud door de expert in mindering is gebracht welke aftrek door de expert noodzakelijk wordt geacht. Ook indien er gerepareerd wordt door een onderneming, waarbij de verzekeringnemer enig financieel belang heeft, wordt er vanuit gegaan dat er sprake is van herstel in eigen beheer; b. Indien wel tot reparatie wordt overgegaan en het schadeherstel wordt uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd schadeherstelbedrijf wordt na ontvangst van de reparatienota 100% van het vastgestelde schadebedrag vergoed. In het vastgestelde schadebedrag is mede begrepen een van toepassing zijnde aftrek nieuw voor oud. <p>In beide situaties vindt tevens nog de aftrek van het eigen risico plaats zoals vermeld op het polisblad.</p>	<p>Wel</p>

<p>6. Inboedel</p> <p>De hoogte van de vergoeding wordt vastgesteld op basis van de nieuwwaarde. Is de waarde van de inboedel voor de schadegebeurtenis lager dan 40% van de nieuwwaarde? Dan vergoeden wij de dagwaarde. Bij beschadiging vergoeden wij de herstelkosten. De hoogte van de vergoeding bedraagt nooit meer dan het verzekerde percentage/bedrag zoals vermeld bij artikel 30.2.</p>	Wel
<p>7. Eigendomsoverdracht</p> <p>Het verzekerde object kan niet aan de verzekeraar in eigendom worden overgedragen (geabandonneerd).</p> <p>Door de uitkering wegens diefstal, verduistering of vermissing gaan alle rechten met betrekking tot de verdwenen zaken over op de maatschappij. De verzekeringnemer dient hiertoe medewerking te verlenen door de maatschappij in het bezit te stellen van een ondertekende akte van eigendomsoverdracht, en voor zover mogelijk van sleutels en van eigendoms- en registratiebewijzen.</p>	Wel
<p>8. Schade opgelopen in het buitenland</p> <p>Staat op uw polis ten tijde van een opgelopen schade een ligplaats Nederland vermeld, dan dient een eventuele schade welke in het buitenland is opgelopen in Nederland te worden gerepareerd, tenzij het volgens de door ons benoemde schade-expert technisch noodzakelijk is de schade in het buitenland te laten repareren. In het geval dat verzekerde de schade in het buitenland wenst te laten repareren waarbij de schade-expert het ter plekke laten repareren niet strikt noodzakelijk acht, dan zal de vergoeding plaatsvinden op basis van het Nederlandse prijspeil alsmede kosten schadevaststelling op Nederlands niveau. Extra kosten ten gevolge van de schadevaststelling in het buitenland komen voor rekening van verzekerde. Staat op uw polis een land ligplaats anders dan Nederland vermeld, dan kan in overleg met de benoemde schade-expert de schade in dat vermelde land worden gerepareerd en wel op basis van het daar geldende prijspeil.</p>	Wel
<p>9. Vergoeding motor</p> <p>Wij vergoeden bij een verzekerd evenement de reparatiekosten aan de motor tot een maximum van de vervangingswaarde van deze motor. Mocht deze motor ten gevolge van deze vergoede reparatiekosten in een betere staat verkeren dan voor de schade, dan zal een aftrek nieuw voor oud van toepassing zijn.</p>	Wel
<p>10. Nautische apparatuur</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Nieuwwaarderegeling De omvang van de schade is het verschil tussen de nieuwwaarde van de nautische apparatuur meteen voor de gebeurtenis en de dagwaarde meteen na de gebeurtenis. b. Dagwaarderegeling De dagwaarde berekenen wij door van de nieuwwaarde een bedrag af te trekken vanwege waardevermindering door ouderdom en/of slijtage. Wij vergoeden de dagwaarde als de dagwaarde minder is dan 40% van de nieuwwaarde. c. Is de schade te herstellen? Is de schade te herstellen? En zijn de reparatiekosten lager dan het verschil in waarde meteen voor en na de gebeurtenis? Dan is de omvang van de schade gelijk aan de reparatiekosten. 	Wel
<p>11. Vrije keuze reparateur</p> <p>Staat op uw polis een ligplaats Nederland? In dit geval heeft u de vrije keuze van een reparateur binnen Nederland. Wilt u de boot in het buitenland repareren? Dan dient u dit eerst met ons te overleggen en zullen wij bij akkoord hiervan dit schriftelijk aan u bevestigen.</p>	Wel

Artikel 34. Overwaardedekking in relatie tot de verzekerde som

Mocht bij schade blijken dat de werkelijke waarde van het verzekerd object meer bedraagt dan de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad, dan wordt deze verzekerde som verhoogd met maximaal 10%. Bij deze verhoging van de verzekerde som van maximaal 10% bent u dienovereenkomstig een aanvullende premie verschuldigd. Deze verrekening wordt maximaal gebaseerd over de laatste vijf jaren te rekenen vanaf de schadedatum. Deze aanvullende premie zal in mindering worden gebracht op de schadevergoeding.

Artikel 35. Niet verzekerd is:

1. Schade ten gevolge van inbeslagname door een overheid.
2. Schade ten gevolge van onvoldoende zorg.
3. Waardevermindering ten gevolge van schade of schadeherstel, zoals kleurverschillen of glansverschillen.
4. Schade ten gevolge van condens alsmede inwerking van vocht.
5. Eigen gebrek (aard van de zaak) en gevolgen:
Schade door een geleidelijk proces zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht-, lucht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, verdroging, materiaalmoetheid.
6. Schade door eigen gebrek als er sprake is van (gedeeltelijke of volledige) eigen-/zelfbouw of als er sprake is van (gedeeltelijke of volledige) in eigen beheer uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
7. Schade door eigen gebrek als de schade niet tijdens de looptijd van de verzekering is gemeld bij ons.
8. Schade door ondeskundig of onjuist uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud en reparatie van het verzekerd object.
9. Het eigen gebrek aan of door een niet originele sloopmotor, zijnde een motor welke is omgebouwd en welke in eerste instantie ten doel had anders dan als sloopmotor te dienen.
10. Schade door corrosie, delaminatie, verrotting, verwerking, veroudering, verharding, osmose, elektrolyse en/ of materiaalmoetheid ongeacht het ontstaan hiervan.
11. Schade ten gevolge van zinken, als dit zinken het gevolg is van een te dunne staaldikte van onder andere de romp en/of de standpijp(en) en/of niet in goede staat verkerende bevestiging/lassen van de standpijpen. Hiervan is in ieder geval sprake als de staaldikte minder dan 3 millimeter is.
12. Een schade aan het verzekerde vaartuig, welke aanwezig was voordat deze verzekering is ingegaan.
13. Een eigen gebrek dat bij u bekend is of bij u bekend had kunnen zijn.
14. Schade door geleidelijk inwerkende omstandigheden. Hiermee bedoelen wij schade die bestaat uit of het gevolg is van (geleidelijke) inwerking van organismen, vocht, licht, lucht- of een bodemverontreiniging, lucht- of waterverontreiniging. Behalve als de inwerking door bodem-, lucht- of waterverontreiniging plotseling is ontstaan. Dan vergoeden wij de schade wel.
15. Het bladderen, loslaten/onthechten of blaasvorming van het verfsysteem/antifouling alsmede de onderliggende aangebrachte lagen door welke oorzaak dan ook en ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem of het aanbrengen van dit systeem cq. het voorzien van de juiste onderlagen. Deze uitsluiting is tevens van toepassing op de aangebrachte gelcoat.
16. Delaminatie.
17. Schade die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet is gerepareerd.
18. Persoonlijke kosten door uzelf gemaakt om het vaartuig naar een reparateur te brengen cq. te halen. Dit geldt voor de bestede tijd alsmede kosten van vervoer. De transportkosten zoals bedoeld in artikel 30 lid 1 worden wel vergoed tot aan het gestelde maximum.
19. Schade ten gevolge van wind, waarbij er geen sprake is van storm.

Artikel 36. Recht op vooraf trek BTW

Indien u recht heeft op vooraf trek BTW of over de vergoeding geen BTW bent verschuldigd, dan zal de BTW begrepen in de schadevaststelling niet worden vergoed. In dat geval vergoeden wij u de schade exclusief BTW.

Artikel 37. Ongevallendeckking opvarenden

(Deze optionele dekking is alleen van toepassing indien deze staat vermeld op uw polisblad)

Toelichting van de gehanteerde begrippen.

Opvarenden:

1. u;
2. de persoon (opvarende), die met uw toestemming aan boord is en van wie u op geen enkele wijze een vergoeding ontvangt.

Ongeval:

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van de verzekerde, van buiten rechtstreeks op het lichaam inwerkend fysiek geweld, dat blijvende invaliditeit of overlijden tot gevolg heeft.

Onder ongeval wordt ook verstaan:

1. het tegen de wil van buitenaf binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen, uitgezonderd die van ziekteverwekkers, in het spijsverteringskanaal, in de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor in een ogenblik letsel wordt toegebracht;
2. zonnesteek, verdrinking, verbranding (anders dan ten gevolge van inwerking van stralen), warmtestuwing, verstikking, bevriezing, veretsing en elektrische ontlading;
3. verergeringen en complicaties van het letsel ten gevolge van het ongeval als rechtstreeks gevolg van geboden eerste hulpverlening of medisch noodzakelijke behandeling als deze is uitgevoerd door een deskundige welke medisch bevoegd is;
4. moord, doodslag, mishandeling, of pogingen daartoe, gijzelingen en terreuracties door niet-militairen, ongeacht met welke middelen deze ten opzichte van de verzekerde zijn gepleegd;
5. rechtmatige zelfverdediging;
6. het beoefenen van de watersport, waaronder tevens wordt begrepen de voorbereiding van deelname aan wedstrijden;
7. besmetting door ziekteverwekkers, indien deze besmetting het rechtstreekse gevolg is en uitsluitend het gevolg is van het onvrijwillig te water raken of in een andere stof geraken, of het zich in deze stoffen begeven met als doel het redden van een mens of dier;
8. een acute vergiftiging, welke niet is veroorzaakt door: het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, verdovende of opwekkende middelen, bedwelmende middelen of door ziekteverwekkers;
9. ontwrichting, verstuing en verscheuring van spierweefsel en bandweefsel, als gevolg waarvan plotseling letsel is ontstaan;
10. verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand als gevolg van een natuurramp;
11. bloedvergiftiging, wondinfectie of tetanus welke is veroorzaakt door een ongeval;
12. bij handelingen tot redding van mens of dier.

	<p>Blijvende invaliditeit Een in aard en plaats volgens geneeskundige normen objectiveerbaar vast te stellen blijvend lichamelijk functieverlies volgens de toepasselijke tabellen van de AMA, NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) en/of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), voor zover dit functieverlies het directe en uitsluitende gevolg is van een in deze voorwaarden bedoeld ongeval.</p> <p>Begunstigden De verzekerde is de begunstigde voor alle uitkeringen. Bij het overlijden van de verzekerde zullen wij de uitkering aan de wettige erfgenamen van verzekerde betalen.</p>
Maximaal verzekerde sommen per verzekerde per schadevoorval	<p>Overlijden: Zie polisblad. Blijvende invaliditeit: Zie polisblad. De uitkering voor alle verzekerden tezamen bedraagt nooit meer dan € 500.000,- per gebeurtenis.</p>
Dekkingsgebied	Het dekkingsgebied van het verzekerd object. In het polisblad staat het dekkingsgebied vermeld.
Uw verplichtingen	<p>Melding</p> <ol style="list-style-type: none"> Indien de verzekerde door een ongeval is overleden, dan dient ons hiervan melding te worden gemaakt binnen 48 uur. U bent verplicht na een ongeval zo spoedig mogelijk ons hierover te informeren, doch uiterlijk binnen een termijn van 3 dagen. Hierbij dient u een gedetailleerde omschrijving te geven van dit ongeval en zo u bekend met een vermelding van de oorzaak van dit ongeval alsmede de gevolgen. Mocht de melding zoals onder 2 bedoeld later plaatsvinden dan de vermelde 3 dagentermijn, dan behoudt verzekerde diens recht op uitkering mits deze kan aantonen dat: <ul style="list-style-type: none"> de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, abnormale lichaams- of geestesgesteldheid of gebrekkigheid vergroot zijn; de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval; de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd; de melding achterwege is gebleven ten gevolge van buitengewone omstandigheden. <p>Ieder recht op uitkering vervalt als de melding meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.</p> <p>Overige</p> <ol style="list-style-type: none"> De verzekerde is verplicht aan ons of aan een door ons aangewezen arts alle gewenste inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken. De verzekerde is verplicht na een ongeval zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en volledig aan zijn herstel mee te werken. De begunstigde(n) is/zijn verplicht toestemming te verlenen tot, en medewerking te verlenen aan, alle maatregelen welke nodig worden geacht voor de vaststelling van de doodsoorzaak van de verzekerde.
Verzekerd zijn	<p>De opvarenden zijn verzekerd als gevolg van een ongeval tijdens het:</p> <ol style="list-style-type: none"> tanken van brandstof ten behoeve van het verzekerd object; verblijf aan boord van het verzekerd object; verrichten van noodreparaties aan het verzekerd object. aan of van boord gaan van het verzekerd object;

<p>Niet verzekerd zijn</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geen uitkering vindt plaats als het ongeval dat de verzekerde is overkomen het gevolg is van of mede is veroorzaakt door: <ol style="list-style-type: none"> a. een ziekelijke toestand waarin de verzekerde verkeerde of een geestelijke of lichamelijke afwijking; b. een ziekelijke toestand die is veroorzaakt door besmetting met ziekteverwekkers, met uitzondering van punt 1 ‘Onder ongeval wordt ook verstaan’, in artikel 37 ‘Toelichting van de gehanteerde begrippen’; c. het plegen of medeplegen van een misdrijf door de verzekerde; d. roekeloosheid, tenzij het een ongeval betrof als gevolg van redden/ poging tot redden van een mens of dier; e. toestemming/opzet/roekeloosheid: <ol style="list-style-type: none"> 1. die is veroorzaakt of verergerd door opzet, of al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde/ verzekerden en/of andere belanghebbende/ belanghebbenden. Onder verzekerden verstaan wij in dit verband ook de echtgenoot, geregistreerd partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens deze polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt; 2. de met uw toestemming en/of van verzekerde/ verzekerden en/of van andere belanghebbende/belanghebbenden is veroorzaakt of verergerd; f. een vechtpartij waaraan de verzekerde deelnam, tenzij verzekerde kan aantonen dat deelname aan de vechtpartij het gevolg is van rechtmatige zelfverdediging. Genoemde uitsluiting is niet van toepassing voor kinderen met een leeftijd tot en met 13 jaar; g. suïcide of een poging daartoe; h. het beoefenen van de watersport waarvoor een betaling in welke vorm dan ook wordt ontvangen; i. het voorbereiden van en de deelname aan snelheidswedstrijden en/of recordpogingen met een motorvaartuig; 2. Wij vergoeden niet de kosten van een heelkundige behandeling. <p>Psychisch letsel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geen uitkering zal plaatsvinden bij verlies van de geestelijke, kennende of cognitieve vermogens. Deze uitsluiting is niet van toepassing als dit verlies is veroorzaakt door, volgens algemeen aanvaarde neurologische opvattingen, aantoonbare organische beschadiging van het centrale zenuwstelsel. 2. Er vindt ook geen uitkering plaats in geval van psychische stoornissen. <p>Cosmetische afwijkingen</p> <p>Geen uitkering zal plaatsvinden voor cosmetische afwijkingen.</p>
<p>Uitkeringen</p>	<p>Bij overlijden of bij blijvende invaliditeit keren wij per ongeval maximaal 100% van de daarvoor geldende verzekerde som per verzekerde uit.</p> <p>Voor blijvende invaliditeit geldt er per schadevooral een maximaal verzekerde som voor alle verzekerden tezamen van € 500.000,-.</p>

Uitkering bij overlijden:

1. Recht op de uitkering

Bij overlijden bestaat er recht op deze uitkering, indien dit overlijden een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en het overlijden heeft plaatsgevonden binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.

2. Omvang van de uitkering

De volledige verzekerde som voor overlijden wordt uitgekeerd. Mochten er vóór deze uitkering betalingen hebben plaatsgevonden op basis van blijvende invaliditeit, dan zullen deze betalingen in mindering worden gebracht. Indien de reeds betaalde uitkering op basis van blijvende invaliditeit de uitkering van overlijden overschrijdt, dan zal er geen terugvordering plaatsvinden van het teveel betaalde bedrag.

Uitkering bij blijvende invaliditeit

1. Recht op de uitkering

Bij blijvende invaliditeit bestaat er recht op deze uitkering, indien en voor zover deze blijvende invaliditeit een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en is ontstaan binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.

2. Omvang van de uitkering

Bij blijvende invaliditeit worden de hieronder genoemde percentages van de verzekerde som uitgekeerd aan de getroffen verzekerde, waarbij vermeld dat de uitkering nimmer meer dan 100% van de verzekerde som zal bedragen: Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:

- een been tot in het heupgewricht	70%
- een been tot in het kniegewricht	60%
- een been tussen knie- en heupgewricht	60%
- een been tussen enkel- en kniegewricht	50%
- een voet tot in het enkelgewricht	50%
- een arm tot in het schoudergewricht	75%
- een arm tot in het ellebooggewricht	65%
- een arm tussen elleboog- en schoudergewricht	65%
- een arm tussen pols en ellebooggewricht	60%
- een hand tot in het polsgewricht	60%

Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:

- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- een middelvinger	12%
- een ringvinger of pink	10%

Bij blijvende invaliditeit van meer dan één vinger van een hand wordt maximaal 60% van de verzekerde som uitgekeerd.

- het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
- het gezichtsvermogen van een oog	30%
- het gehoor van een oor	20%
- het gehoor van beide oren	50%
- het reuk- en smaakvermogen	20%
- het verlies van het seksuele vermogen	25%
- een grote teen	8%
- andere tenen dan de grote teen	4%

	<p>Bij de hierna genoemde letsels of combinatie van letsels:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verlies van beide armen of handen 100% - verlies van beide benen of voeten 100% - verlies van een arm/hand, tezamen met een been/voet 100% - totaal verlies van de geestelijke vermogens 100% <p>Bij gedeeltelijke invaliditeit van de in dit artikel genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, vastgesteld volgens algemeen aanvaarde medische maatstaven, wordt een gedeelte van de genoemde uitkeringspercentages evenredig aan de mate van de invaliditeit uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd.</p> <p>Bij blijvende invaliditeit van lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens als gevolg van een letsel of een combinatie van letsels die niet als zodanig in het voorgaande zijn omschreven, is het uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag gelijk aan het percentage blijvende invaliditeit, dat is vastgesteld volgens de richtlijnen van de Nederlandse specialisten vereniging NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), zo nodig aangevuld met de laatste editie van de AMA Guide. Daarbij blijven het beroep, werkzaamheden en/of hobby's van de verzekerde buiten beschouwing.</p> <p>3. Reeds aanwezige invaliditeit</p> <p>Was de verzekerde voor het ongeval al blijvend invalide en is dit door het ongeval verergerd, dan wordt naar de mate van invaliditeit voor en na het ongeval gekeken. Op basis van het vastgestelde verschil wordt de uitkering vastgesteld.</p>
<p>Vaststelling van de uitkering</p>	<p>Vaststelling invaliditeit</p> <p>Onze medisch adviseur stelt het uitkeringspercentage vast gebaseerd op de medische eindtoestand van de getroffene, voor zover mogelijk binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval. Mocht na een termijn van 2 jaar na het ongeval het niet mogelijk zijn de medische eindtoestand vast te stellen, dan kunnen wij een voorschotbetaling verstrekken. Deze voorschotbetaling wordt in mindering gebracht op mogelijke toekomstige uitkeringen.</p> <p>Medische eindtoestand</p> <p>De mogelijkheid bestaat dat na de beëindiging van de geneeskundige behandeling er nog geen medische eindtoestand is ingetreden. In dit geval zullen wij de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoeden te rekenen vanaf de dag waarop de geneeskundige behandeling wordt beëindigd tot aan de dag waarop de uitkering plaatsvindt. Mocht blijken uit het in onze opdracht uitgevoerde medische onderzoek dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden, dan zullen wij uiterlijk binnen een termijn van 2 jaar na de ongevalsdatum in onze opdracht een nieuwe medisch onderzoek laten plaatsvinden. De invaliditeit welke bij dit nieuwe onderzoek wordt vastgesteld zal gelden als medische eindtoestand, ook al mocht de medisch specialist van mening zijn dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden.</p> <p>Medisch onderzoek</p> <p>Ter vaststelling van de omvang van de invaliditeit kunnen wij van mening zijn dat het noodzakelijk is om u te laten onderzoeken door een door ons nader aan te wijzen medisch specialist. U bent verplicht zich door deze medisch specialist te laten onderzoeken of zich voor onderzoek te laten opnemen in een instelling of inrichting welke nader door ons is aan te wijzen. De kosten hiervan komen geheel voor onze rekening.</p>

Artikel 38 Rechtsbijstand boot

(Deze optionele dekking is alleen van toepassing indien deze staat vermeld op uw polisblad)

Deze optie is uitsluitend mogelijk indien het vaartuig vaart onder de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag.

Bijzondere voorwaarden rechtsbijstand boot

In de bijzondere voorwaarden rechtsbijstand boot staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor rechtsbijstand bij uw bootverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op de algemene- en bijzondere voorwaarden van deze bootverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Wij hebben voor deze verzekering een overeenkomst gesloten met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V. DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand.

1. Wie zijn er verzekerd?

1.1. Verzekerd zijn:

- U als verzekeringnemer
- de schipper en andere opvarende(n) die met uw toestemming van de op de bootverzekering verzekerde boot gebruik maken.
- Uw nabestaanden, als u overlijdt door een gebeurtenis waarvoor u op deze rechtsbijstandverzekering verzekerd bent. De rechtsbijstand bestaat dan uit het opeisen van een vergoeding voor de kosten van levensonderhoud en de begrafeniskosten, zoals genoemd in art. 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

2. Waarvoor bent u verzekerd?

Juridische meningsverschillen

2.1. U bent als particulier verzekerd voor rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen. Dus niet als het meningsverschil te maken heeft met het bedrijfsmatig exploiteren van de verzekerde boot. Deze meningsverschillen moeten zijn voortgekomen uit een gebeurtenis die verband houdt met:

- deelname aan het waterverkeer met de op de bootverzekering verzekerde boot / boottrailer;
- het bezit, onderhoud of vervanging van de op de bootverzekering verzekerde boot / boottrailer.

2.2. U heeft alleen recht op rechtsbijstand als de gebeurtenis, het juridisch meningsverschil en de daaruit voortkomende eigen behoefte aan rechtsbijstand:

- zich voordoen tijdens de looptijd van de verzekering;
- en

- bij de aanvang van de dekking van de verzekering door u redelijkerwijs niet kon worden voorzien

2.3. Heeft de gebeurtenis waardoor het juridische meningsverschil ontstaan is, plaatsgevonden voor de looptijd van de verzekering? En u was niet van die gebeurtenis op de hoogte, of kon daarvan niet op de hoogte zijn? Dan kunt u toch rechtsbijstand krijgen. DAS kan u vragen aan te tonen dat u niet van de gebeurtenis op de hoogte was of kon zijn.

2.4. Meerdere juridische meningsverschillen die voortkomen uit één gebeurtenis, worden gezien als één juridisch meningsverschil

2.5. Als u een meningsverschil heeft rond een contract kunt u alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van de zaak minimaal € 125 is.

3. Waar bent u verzekerd?

3.1. U bent in het verzekeringsgebied van uw bootverzekering, zoals vermeld op het polisblad, verzekerd voor juridische meningsverschillen over:

- aan u toegebrachte schade
- in een tegen u aangespannen strafzaak
- een sleep- of reparatie overeenkomst.

3.2. U bent in Nederland verzekerd voor alle overige juridische meningsverschillen. Voor alle gevallen geldt dat u alleen verzekerd bent als de rechter van het betreffende land bevoegd is en het recht van dat land van toepassing is.

4. Wat krijgt u vergoed?

Rechtsbijstand in natura

4.1. U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

Kosten

Kosten deskundigen DAS

4.2. De kosten van de deskundigen van DAS worden volledig vergoed.

Externe kosten

4.3. DAS vergoedt tot maximaal € 25.000 per juridisch meningsverschil de volgende externe kosten:

- de kosten van de externe deskundigen die DAS inschakelt;
- de kosten van getuigen die u van de rechter moet betalen;
- uw deel van de kosten voor de mediator die DAS inschakelt;
- de proceskosten die u moet betalen;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten die u in overleg met DAS maakt, omdat een buitenlandse rechter eist dat u persoonlijk aanwezig bent of als de ingeschakelde advocaat uw aanwezigheid dringend wenst;
- de kosten die te maken hebben met de ten uitvoerlegging van een vonnis.

Procedures waarbij een advocaat niet verplicht is

- 4.4. Is het in een gerechtelijke of administratieve procedure volgens de wet en regelgeving niet verplicht om een advocaat in te schakelen? Dan is er geen sprake van verplichte procesvertegenwoordiging. Het volgende geldt dan:
- a. Als de rechtsbijstand verleend wordt door een juridisch specialist in dienst van DAS zijn dit interne kosten. Deze interne kosten vergoedt DAS onbeperkt. Bijkomende externe kosten vergoedt DAS tot aan het in artikel 38.4.4 sub b genoemde kostenmaximum.
 - b. Vraagt u aan DAS een door u gekozen externe rechtshulpverlener in te schakelen? Dan betaalt DAS, als onderdeel van het kostenmaximum, de noodzakelijke en redelijke behandelkosten van deze externe rechtshulpverlener. Met behandelkosten bedoelt DAS het honorarium inclusief kantoorkosten en overige kosten. DAS betaalt voor deze behandelkosten maximaal € 5.000 exclusief btw per procedure. Kunt u de btw niet verrekenen? Dan betaalt DAS ook de btw over het betaalde bedrag.

Schakelt DAS op uw verzoek een externe rechtshulpverlener in? Dan moet u aan DAS een eigen risico betalen van € 250. Pas als DAS dit eigen risico heeft ontvangen zal DAS de opdracht geven aan de externe rechtshulpverlener die u hebt gekozen.

Waarborgsom

4.5. U bent verzekerd tot maximaal € 12.500 voor het voorschieten van een waarborgsom die nodig is voor uw vrijlating, voor de teruggave van uw spullen, waaronder uw vaarbewijs, of om een beslag op uw spullen op te heffen. Dit voorschot moet zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen 1 jaar, terugbetaald worden aan DAS.

Onvermogen andere partij om te betalen bij verhaal

4.6. Lukt het niet schade aan de boot te verhalen op de andere partij omdat deze niet kan betalen? Dan vergoedt DAS deze schade tot maximaal € 750 als de schade minimaal € 125 bedraagt en het gevolg is van een onrechtmatige daad.

Te laag financieel belang

4.7. Is het belang van de zaak niet groot genoeg om (nog) kosten van rechtsbijstand te maken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer). U krijgt dan een bedrag dat gelijk is aan het belang van de zaak.

5. Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?

Wachttijd

5.1. Heeft u de rechtsbijstanddekking pas afgesloten? Dan moet u rekening houden met een wachttijd. DAS verleent geen rechtsbijstand als het juridische meningsverschil speelt binnen 3 maanden na de ingangsdatum van deze dekking.

5.2. In 2 situaties heeft u geen wachttijd en kunt u dus direct rechtsbijstand krijgen:

- als de rechtsbijstanddekking direct aansluit op een vergelijkbare verzekering waarmee u hetzelfde recht op rechtsbijstand had;
- als u bij het afsluiten van de rechtsbijstanddekking niet kon voorzien dat dit juridisch meningsverschil zou ontstaan. DAS kan u vragen dit aan te tonen.

Premie niet betaald

5.3. U krijgt geen rechtsbijstand als u de premie niet heeft betaald.

Tweedehands boot

5.4. Als u de verzekerde boot tweedehands heeft gekocht en er ontstaat een juridisch meningsverschil met de verkoper heeft u geen recht op rechtsbijstand. Behalve als de verkoper een officiële dealer is en er een schriftelijke garantie bij de boot is geleverd.

Fiscale geschillen

5.5. Voor geschillen met de Belastingdienst over heffingen, retributies, invoerrechten en dergelijke krijgt u geen rechtsbijstand.

Geschillen rond exploitatie

5.6. Houdt het juridisch meningsverschil verband met het exploiteren van de boot, zoals verhuur, betaald personen- of vrachtvervoer, les, etc? Dan krijgt u geen rechtsbijstand.

Te late melding van het meningsverschil

5.7. Als u het meningsverschil zo laat bij DAS meldt dat DAS meer kosten of inspanningen moet maken om rechtsbijstand te kunnen verlenen, dan heeft u het recht op rechtsbijstand verspeeld. Als u het meningsverschil meer dan 12 maanden na het ontstaan van het geschil meldt bij DAS, dan verleent DAS geen rechtsbijstand meer.

Opzet

5.8. Vertelt u niet de waarheid? Bent u niet volledig over een schade, een ongeval of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen rechtsbijstand. Ook niet als een ander dit voor u doet.

5.9. U krijgt geen rechtsbijstand als u met opzet iets heeft gedaan, heeft nagelaten, of heeft geaccepteerd met de bedoeling om rechtsbijstand te krijgen of voordeel te halen.

Meningsverschil met DAS

5.10. Heeft u een juridisch meningsverschil met DAS? Of gaat het juridisch meningsverschil over de uitleg of uitvoering van deze voorwaarden? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand. Krijgt u gelijk in een onherroepelijk vonnis, dan vergoedt DAS de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog.

Onbevoegd besturen

5.11. Houdt het juridisch meningsverschil verband met het onbevoegd besturen van de boot? Dan krijgt u geen rechtsbijstand, behalve:

- als de strafzaak niet gaat om het onbevoegd besturen; of
- als u niet wist en redelijkerwijs ook niet kon weten dat de bestuurder niet bevoegd was om de verzekerde boot te besturen.

Instaan voor anderen of vorderingen van anderen

5.12. U krijgt geen rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen, die zijn ontstaan doordat u instaat voor verplichtingen van anderen of doordat een vordering of verplichting van een ander op u is overgegaan.

Door u gepleegde onrechtmatige daad

5.13. U krijgt geen rechtsbijstand als u zich wilt verweren omdat iemand u aansprakelijk stelt voor de schade die u heeft toegebracht door onrechtmatig te handelen.

Natuurramp, molest, sabotage, atoomkernreacties

5.14. U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die een gevolg zijn van een natuurramp, molest of sabotage.

5.15. U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die zijn ontstaan door atoomkernreacties. Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
- als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.

U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de wet niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Dat staat in de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225). Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

6. Hoe handelen wij uw schade af?

DAS

6.1. Wij hebben voor deze verzekering een overeenkomst gesloten met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V. DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand. U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

Verlenen van rechtsbijstand

Haalbaarheid

- 6.2. DAS informeert u over de haalbaarheid van uw zaak en overlegt met u over de aanpak. DAS kan ook besluiten de verlening van rechtsbijstand (voor een deel) over te dragen aan een deskundige die niet bij DAS werkt. Zo iemand noemen we een externe deskundige. U machtigt DAS om opdrachten namens u te geven.
- 6.3. Is er geen redelijke kans (meer) om het gewenste resultaat te bereiken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer).

Andere betrokkenen

- 6.4. Zijn er behalve u ook andere betrokkenen die actie (willen) voeren? Dan zijn er naar keuze van DAS 3 mogelijkheden:
 - een deskundige van DAS verleent rechtsbijstand;
 - DAS schakelt één externe deskundige in die aan alle betrokkenen samen rechtsbijstand verleent; of
 - DAS vergoedt uw evenredige deel in de totale rechtsbijstandkosten van alle betrokkenen.

DAS of advocaat verleent rechtsbijstand

- 6.5. DAS verleent zelf rechtsbijstand of besteedt dit uit aan een advocaat, naar keuze van DAS. In de volgende gevallen mag u zelf één advocaat kiezen:
 - als bijstand door een advocaat in een gerechtelijke of administratieve procedure verplicht is;
 - als er sprake is van een belangenconflict. Zie hiervoor artikel 38.6.8.
- 6.6. Dient uw zaak in Nederland, dan kunt u alleen een advocaat kiezen die in Nederland is ingeschreven of kantoor houdt. Dient uw zaak in het buitenland, dan moet de advocaat bij het gerecht in dat land zijn ingeschreven. In alle andere gevallen kiest DAS de advocaat.

Schade door terrorisme

- 6.7. Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeverzekerder.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

Belangenconflict

- 6.8. Het komt voor dat beide partijen in een juridisch meningsverschil recht hebben op rechtsbijstand door DAS. Dan is er een belangenconflict. Wat er dan gebeurt, hangt af van de situatie:
 - is het een meningsverschil tussen u en een van de andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan krijgt alleen u rechtsbijstand van DAS;
 - is het een meningsverschil tussen 2 andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan geeft DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die u aanwijst;
 - is het een meningsverschil tussen 2 verzekerden op 2 verschillende verzekeringen? Dan hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze.

Geschillenregeling

- 6.9. Bent u het niet eens met DAS over de haalbaarheid van uw zaak? Of over de manier waarop DAS uw zaak behandelt? Dan kunt u DAS schriftelijk vragen om dit verschil van mening voor te leggen aan een advocaat naar uw keuze. Deze advocaat krijgt alle informatie en stukken over het verschil van mening. Ook kan hij u vragen naar uw standpunt. Vervolgens geeft de advocaat zijn oordeel. Aan dit oordeel moet DAS zich houden. DAS betaalt de kosten van de advocaat. Deze kosten staan los van het maximumbedrag waarvoor u verzekerd bent.

- 6.10. Bent u het niet eens met het oordeel van de advocaat, dan kunt u de behandeling van uw zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Krijgt u in een onherroepelijk vonnis helemaal of voor een deel gelijk, dan vergoedt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand tot maximaal het bedrag waarvoor u verzekerd bent.
- 6.11. Als DAS de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag dat niet de advocaat zijn die het oordeel heeft gegeven en ook niet een kantoorgenoot van die advocaat.
- 6.12. Het recht om een verschil van mening voor te leggen aan een rechter verjaart 1 jaar nadat DAS haar standpunt schriftelijk aan u bekendmaakte.
- 6.13. Deze geschillenregeling geldt niet voor juridische meningsverschillen die u hebt met een advocaat of met een externe deskundige.

Aansprakelijkheid

- 6.14. Deskundigen van DAS zijn aansprakelijk voor schade die zij maken door het verlenen van rechtsbijstand tot het bedrag dat in hun beroepsaansprakelijkheidsverzekering staat. Een kopie van de verzekering met de voorwaarden kunt u inzien bij DAS.
- 6.15. Wij en DAS zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het werk van een externe deskundige die DAS heeft ingeschakeld.

Klachtenregeling rechtsbijstandverlening.

- 6.16. Als u een klacht heeft over de wijze van verlening van rechtsbijstand door DAS kunt u een klacht indienen bij DAS (Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam). Vindt u dat uw klacht niet goed is afgehandeld? Leg dan uw klacht voor aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD) Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Of bel: 0900-355 22 48. Doe dit binnen drie maanden nadat u een definitieve reactie van DAS heeft gekregen. Als u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

7. Wat zijn uw verplichtingen?

Schade melden

- 7.1. U vraagt DAS zo snel mogelijk na de gebeurtenis om rechtsbijstand. Het telefoonnummer vindt u op het polisblad. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor het verlenen van rechtsbijstand. Bij een melding na 12 maanden krijgt u sowieso geen rechtsbijstand meer.
- 7.2. Hebt u juridische hulp nodig en wilt u gebruik maken van uw rechtsbijstandverzekering? Dan moet u DAS in de gelegenheid stellen om te proberen het geschil zonder een procedure op te lossen en tot een minnelijke regeling te komen. U moet hieraan in redelijkheid uw medewerking verlenen.

Medewerking verlenen

- 7.3. Wij vragen u om mee te werken. Dus:
- u volgt aanwijzingen van DAS en de deskundigen die zij hebben ingeschakeld op;
 - u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
 - u machtigt DAS om alle stukken over uw zaak te bekijken;
 - u toont de omvang van het juridisch meningsverschil en het (financieel) belang aan als DAS dat van u vraagt;
 - u werkt mee in een strafzaak als DAS dat van u vraagt;
 - u verleent alle medewerking (of draagt uw rechten op DAS over) om de gemaakte kosten op derden te verhalen;
 - u doet niets wat onze belangen schaadt;
 - u doet alles wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

- 7.4. Als u geld ontvangt voor kosten die DAS u heeft voorgesloten, dan betaalt u dit na ontvangst terug aan DAS. Dat geldt ook voor proceskosten die u volgens een onherroepelijk vonnis ontvangt en buitengerechtelijke kosten die aan u worden betaald.
- 7.5. DAS kan u vragen aan te tonen dat er een juridisch meningsverschil is. U moet dan een deskundige een rapport laten maken waaruit blijkt wat de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis zijn, wat de oorzaak is en wie de veroorzaker is van het juridisch meningsverschil. Heeft u na dit rapport recht op rechtsbijstand? Dan vergoedt DAS uiteraard de kosten van het rapport.

8. Begrippenlijst rechtsbijstand boot

DAS:

DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

Gebeurtenis:

De gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen die redelijkerwijs moet worden gezien als de oorzaak van het juridisch meningsverschil.

Rechtsbijstand:

Het behartigen van uw juridische belangen wanneer u een juridisch meningsverschil heeft met één of meerdere andere partijen. Wij doen dat bijvoorbeeld door:

- u te adviseren over uw rechtspositie en de haalbaarheid van uw zaak;
- u te verdedigen bij (strafrechtelijke) vorderingen;
- namens u verzoekschriften en bezwaarschriften in te dienen en te verdedigen;
- beschikkingen of rechterlijke uitspraken uit te voeren;
- de kosten van rechtsbijstand te vergoeden of voor te schieten.

Molest:

- binnenlandse onlusten: georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- burgeroorlog: een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- gewapend conflict: als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- mouterij: een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- oproer: een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.