



## POLISVOORWAARDEN WATERSPORTVERZEKERING VN2017 UITGEBREID

### Inhoudsopgave

#### Algemene Voorwaarden

- Artikel 1.** Begripsomschrijvingen.
- Artikel 2.** Wat is de basis van de verzekering ?
- Artikel 3.** Ingangsdatum van verzekering en bedenktijd.
- Artikel 4.** Duur van de verzekering en opzegmogelijkheden.
- Artikel 5.** Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen ?
- Artikel 6.** Wanneer eindigt de verzekering ?
- Artikel 7.** Wie kan de polis wijzigen ?
- Artikel 8.** Noodzakelijke aanpassingen welke direct dienen te worden doorgegeven.
- Artikel 9.** In welke gevallen mogen wij de polis aanpassen en wat zijn de gevolgen hiervan ?
- Artikel 10.** Wanneer dient de premie te worden betaald ?
- Artikel 11.** Restitutie van de premie.
- Artikel 12.** Welke verplichtingen heeft verzekeringnemer in geval van een schade ?
- Artikel 13.** Hoe wordt de schade vastgesteld ?
- Artikel 14.** Wanneer wordt de vastgestelde schade betaald ?
- Artikel 15.** Wanneer verliest u uw rechten op een schadeclaim ?
- Artikel 16.** Schadeafhandeling indien de schade tevens op een andere verzekering is verzekerd.
- Artikel 17.** Dekkingsgebieden.
- Artikel 18.** Wanneer zullen wij niet tot schadevergoeding overgaan ?
- Artikel 19.** Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig.
- Artikel 20.** Bepaling korting schadevrije jaren.
- Artikel 21.** Schade als gevolg van terrorisme.
- Artikel 22.** De mogelijkheden indien u een klacht heeft.
- Artikel 23.** Toepasselijk recht.
- Artikel 24.** Omgang met uw persoonsgegevens.
- Artikel 25.** Gevolgen bij constatering van fraude.
- Artikel 26.** Voldoende zorg/onderhoud en onvoldoende zorg/onderhoud.

#### Bijzondere voorwaarden

- Artikel 27.** Wettelijke Aansprakelijkheid.
- Artikel 28.** Uitgebreid Casco.
- Artikel 29.** Extra dekkingen.
- Artikel 30.** Dekking eigen gebrek.
- Artikel 31.** Het eigen risico.
- Artikel 32.** Afhandeling van schade.
- Artikel 33.** Niet verzekerd is:
- Artikel 34.** Recht op vooraftrek BTW.
- Artikel 35.** Ongevallendekking opvarenden.



### Algemene- en bijzondere voorwaarden

Deze polisvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle dekkingen. De bijzondere voorwaarden gelden per dekking. Op het polisblad staat aangegeven waarvoor u verzekerd bent.

## Algemene voorwaarden

### Artikel 1. Begripsomschrijvingen.

Onderstaande begrippen komen meerdere malen in deze voorwaarden naar voren. Daarom geven wij u onderstaand uitleg:

**1. Verzekeringnemer**

De persoon welke de verzekering heeft afgesloten.

**2. U, uw**

De verzekeringnemer of de verzekerde.

**3. Verzekerde**

- a) de eigenaar van het op het polisblad vermelde verzekerde object;
- b) de door u gemachtigde gebruiker en de met het verzekerd object vervoerde opvarenden.

**4. Wij, ons, onze**

Yachtrisk B.V., gevolmachtigde namens verzekeraar London Verzekeringen, onderdeel van Allianz Benelux N.V, Sophiastraat 1, 4493 EA Kamperland.

**5. Schipper**

De persoon welke aan boord van het verzekerd object het gezag voert.

**6. Beveiligde jachthaven**

Sprake is van een beveiligde jachthaven, indien aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- a) het jachthaventerrein is uitsluitend toegankelijk voor bevoegden,
- b) dagelijks toezicht door een havenmeester,
- c) toegang tot het jachthaventerrein met een auto- of ander motorvoertuig is uitsluitend mogelijk met een toegangssleutel of toegangspas.

**7. Schadevoorval**

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft. Schade is alleen verzekerd als het schadevoorval plotseling is veroorzaakt en is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.

**8. Schade-expert**

Een deskundige, welke is ingeschreven bij de erkende expertiseorganisatie NIVRE ([www.nivre.nl](http://www.nivre.nl)) en/of bij de NVEP ([www.nvep.nl](http://www.nvep.nl)). Deze schade-expert onderzoekt de schade en stelt aard- en omvang van de schade vast en legt dit vast in een rapport van expertise.

**9. Verzekerd object**

Het object welke op het polisblad staat vermeld. Dit object kan zijn:

- a) Een vaartuig: Een vaartuig inclusief standaarduitrusting, (eventuele) voortstuwingsinstallatie (mits op het polisblad vermeld) en toebehoren. Onder standaarduitrusting en toebehoren wordt verstaan: alle zaken, behalve inboedel zoals hierna vermeld onder sub. 13, die worden gebruikt aan boord van het vaartuig, zoals marifoons, gereedschappen, reserve-onderdelen en andere nautische apparatuur.



- b) Een voortstuwingsinstallatie: de installaties en toebehoren die zorgen voor de mechanische voortstuwings van uw vaartuig. Dit zijn onder andere:
- de motor met keerkoppeling,
  - de aandrijving, bestaande uit schroefas, uithouder, schroef of staartstuk,
  - het instrumentenpaneel met bekabeling voor zover dit de motor direct dient.
  - Boeg- en hekschroefinstallatie waaronder begrepen de motor, schroef, het bedieningspaneel inclusief de bekabeling.
  - De buitenboordmotor.
  - De bijkomende zaken voor het elektrisch varen zoals accu's, lader, display, omvormer, en walstroominstallatie.
- Mocht een voortstuwingsinstallatie niet op het polisblad zijn vermeld dan wordt hiervoor geen dekking verleend.
- c) Volgboot: een op het polisblad vermelde volgboot, al dan niet voorzien van tuigage en/of buitenboordmotor welke achter- of op het vaartuig wordt meegevoerd. Het motorvermogen van de buitenboordmotor mag niet meer bedragen dan 15 pk. Een volgboot is uitsluitend verzekerd indien deze permanent ten dienste van het verzekerde hoofdvaartuig staat. Een volgboot tot € 5.000,- verzekerde som kan gratis op de polis worden meeverzekerd. Mocht een volgboot niet op het polisblad zijn vermeld dan wordt hiervoor geen dekking verleend.
- d) Trailer: aanhanger welke is goedgekeurd door het RDW en is bestemd voor het vervoer van het vaartuig al dan niet over de openbare weg. Mocht een trailer niet op het polisblad zijn vermeld dan wordt hiervoor geen dekking verleend.

#### 10. Schadevergoeding

De betaling welke wij doen naar aanleiding van een verzekerd-/ gedekt schadevoorval.

#### 11. Eigen gebrek

Onder een eigen gebrek wordt verstaan schade die is veroorzaakt of wordt veroorzaakt door een gebrekkige eigenschap of slechte kwaliteit die vergelijkbare boten en/of onderdelen daarvan van dezelfde soort niet behoren te hebben.

#### 12. Van buitenkomende schadeoorzaken

Tot schade leidende onverwachte, bijzondere, buitengewone en onvoorziene gebeurtenissen die niets met de aard of de kwaliteit van uw boot te maken hebben en welke gebeurtenissen een oorsprong hebben die liggen buiten het verzekerd object. Een van buitenkomende schadeoorzaak is bijvoorbeeld storm, blikseminslag en aanvaring.

#### 13. Inboedel

Alle losse zaken bestemd voor het dagelijks gebruik aan boord die u heeft meegenomen als u gaat varen, en die u heeft achterlaten aan boord van uw boot, of tijdelijk heeft opgeslagen in een afgesloten ruimte aan de wal. Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a) telecommunicatie apparatuur;
- b) (zonne)brillen, foto- en videocamera's;
- c) kostbare zaken zoals sieraden, computerapparatuur, horloges, etc.;
- d) motorrijtuigen, waaronder ook brom- en snorfietsen en boten en/ of onderdelen daarvan.
- e) Geldswaardig papier, geld, (betaal)cheques, betaalpassen en reischeques.

#### 14. Brand

Onder brand is te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is niet onder brand te verstaan:

- .zengen, schroeien, smeulen, smelten, verkolen, broeien;



1. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
2. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

#### **15. Opruimingskosten**

De gemaakte kosten welke noodzakelijk zijn gemaakt voor het vernietigen, opruimen en wegvoeren van beschadigde verzekerde zaken.

#### **16. Bereddingskosten**

De redelijke kosten die u heeft gemaakt om direct dreigende schade te voorkomen of om de schade te beperken, alsmede schade aan zaken die u heeft gebruikt om schade te voorkomen of te beperken.

#### **17. Aftrek nieuw voor oud**

Een bedrag dat, in geval van herstelbare schade, ingevolge het in de wet vastgelegde schadevergoedingsbeginsel of de polisvoorwaarden in mindering wordt gebracht op de vervangingskosten van een onderdeel van de verzekerde zaak of de reparatiekosten. Dit wordt gedaan op grond van het feit dat het verzekerde object na de reparatie in betere staat wordt geacht dan voor de schade, waardoor de verzekerde er in wezen op vooruitgegaan is. Door toepassing van de aftrek wordt dit gecompenseerd.

#### **18. Totaal verlies**

Hiervan is sprake indien:

- a) na diefstal, vermissing of verduistering, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als u dan nog steeds niet feitelijk over het verzekerde object kunt beschikken;
- b) in geval van algehele vernietiging van het verzekerde object;
- c) als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten;
- d) het verzekerde object niet meer veilig gebruikt kan worden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

#### **19. Nieuwwaarde**

Een bedrag dat nodig is om een zaak van gelijke soort en kwaliteit op het moment van schade nieuw te kunnen aanschaffen.

#### **20. Verduistering**

Het zich opzettelijk wederrechtelijk toe-eigenen van een goed dat aan een ander toebehoort welk goed men anders dan als gevolg van een misdrijf onder zich heeft.

#### **21. Vandalisme**

Moedwillige vernieling en/of beschadiging van het verzekerd object.

#### **22. Storm**

Een windsnelheid van gemiddeld tenminste 14 meter per seconde gedurende een periode van tenminste 10 minuten.

#### **23. Joyvaren**

Bij joyvaren gebruikt een derde tegen uw wil het verzekerd object. Deze derde heeft daarvoor geen toestemming gekregen en heeft niet de bedoeling om het vaartuig toe te eigenen.

#### **24. Relletjes en opstootjes**

Ongeregelde heden van korte duur en kortstondige incidentele geweldsuitingen.

#### **25. Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is om het verzekerd object te kunnen vervangen door een vergelijkbaar object van hetzelfde merk, type, staat van onderhoud, kwaliteit, ouderdom, uitvoering en model.



## 26. Fraude

Het misbruik maken van een verzekeringsproduct of dienst door de verzekeringnemer of verzekerde of begunstigde om een uitkering (in geld of natura) te verkrijgen waarop men geen recht heeft. Tevens wordt als fraude beschouwd een op andere wijze proberen voordeel te behalen zonder dat u enig recht heeft op een vergoeding uit hoofde van deze verzekering, of wanneer u ons met opzet onjuiste informatie verstrekt.

## 27. Premie

Het bedrag zoals vermeld op het laatst afgegeven polisblad onder de noemer termijnpremie.

## 28. Schriftelijk

Communicatie per post, fax of e-mail. Wij communiceren met u (doorgaans per e-mail) naar het laatst door u opgegeven e-mailadres of postadres. Wijzigingen in uw (e-mail)adres dient u binnen 14 dagen te melden. De gevolgen van het niet, of niet tijdig doorgeven van deze wijzigingen komen voor rekening van verzekeringnemer/verzekerde en niet voor rekening van de tussenpersoon, en/of de gevolmachtigde, noch voor rekening van de verzekeraar welke volmacht heeft verleend.

## 29. Atoomkernreactie

Is elke kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernsplijting, kernfusies of kunstmatige- en natuurlijke radioactiviteit.

## 30. Eigen risico

Eigen risico is als u schade heeft dat u soms een deel van de schade zelf dient te betalen. Dit deel heet het eigen risico. De hoogte van dit eigen risico staat op het polisblad vermeld.

## 31. Molest

Hieronder wordt verstaan een gewapend conflict, burgeroorlog, binnenlandse onlusten, oproer, opstand, en muiterij. Genoemde vormen van molest en de definities hiervan zijn door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 geregistreerd op de griffie van de Rechtbank te Den Haag.

## 32. Polisblad

Hierop staat vermeld hoe u verzekerd bent. De polisvoorwaarden maken hiervan een onverbreekelijk deel uit.

## 33. Roekeloosheid

### ***Bewuste roekeloosheid***

Is de situatie, waarin u zich bewust bent dat er een grote kans bestaat dat door uw gedraging schade of letsel kan ontstaan maar dat u van mening bent dat deze schade niet zal ontstaan.

### ***Onbewuste roekeloosheid***

Is de situatie, waarin u zich niet bewust bent dat er een grote kans bestaat dat door uw gedraging schade of letsel kan ontstaan maar dat u dit wel had moeten beseffen.

Roekeloosheid is ook de situatie waarin u schade zou hebben kunnen voorkomen maar dat u dit heeft nagelaten.

## 34. Sanctielijst

Sanctielijst is een lijst opgesteld door de Nederlandse overheid, de Verenigde Naties, de Verenigde Staten of de Europese Unie van natuurlijke personen en rechtspersonen die onderwerp zijn van sancties.

## 35. Braak

Het zonder toestemming van verzekerde en met geweld verbreken van sluitingen, om een ruimte te betreden.



### 36. Nautische apparatuur

Alle vast ingebouwde mechanische- en elektronische apparatuur welke in het bijzonder in de handel is gebracht om als navigatiemiddel te dienen en welke zich aan boord bevindt. Hieronder zijn tevens begrepen vast ingebouwde communicatieapparatuur, laptops en notebooks bestemd voor het navigeren. Zowel laptops als notebooks dienen voldoende beschermd te zijn tegen schade welke ontstaat ten gevolge van wegglijden, wegschuiven, vallen, alsmede de inwerking van vocht en/of zout.

### 37. Restwaarde

Waarde van het verzekerde vaartuig of delen hiervan direct na een schade. De restwaarde bij een totaal verlies wordt door een expert vastgesteld.

### 38. Revisie

Het opknappen van de installaties welke zich aan boord van het vaartuig bevinden, zodat deze weer voor een geruime tijd goed en storingsvrij kunnen functioneren. Doelstelling bij revisie is deze terug te brengen naar de specificaties van de desbetreffende fabrikant. Bij een motorrevisie dient verzekerde aan te tonen dat deze heeft plaatsgevonden, door middel van een gespecificeerde revisienota alsmede een compleet meetrapport.

### 39. Scheepsuitrusting

Alle zaken die zich aan boord bevinden, teneinde ervoor zorg te dragen dat het vaartuig kan functioneren. Nautische apparatuur wordt tevens beschouwd als deel van de scheepsuitrusting. Niet tot de scheepsuitrusting behoren de volgboot, trailer alsmede de inboedel.

### 40. Vervangingswaarde

Een bedrag waarmee gelijkwaardige zaken van een gelijk merk, type en ouderdom kunnen worden aangeschaft. Tevens wordt rekening gehouden met de kwaliteit en de staat van onderhoud.

### 41. Verzekerd bedrag

Het bedrag dat op de polis staat vermeld als totale verzekerde waarde.

U bent verantwoordelijk voor de juistheid van het verzekerd bedrag zowel bij het aangaan van de verzekering alsmede gedurende de looptijd van deze verzekering. Verzekeraar zal niet tot restitutie van de teveel berekende premie in verband met de te hoge verzekerde som overgaan mocht blijken dat in de achterliggende periode het verzekerd bedrag te hoog is gebleken.

### 42. Verzekeringsjaar

De periode gedurende 12 maanden gerekend vanaf de ingangsdatum of de laatste hoofdpremievervaldatum.

### 43. Gevolmachtigd agent/ gevolmachtigde

Een gevolmachtigd agent of een gevolmachtigde is een financiële dienstverlener die namens een verzekeraar de bevoegdheid heeft namens hen op te treden. De gevolmachtigd agent of gevolmachtigde is derhalve binnen de gemaakte afspraken bevoegd om namens de verzekeraar welke de volmacht verleent polissen af te geven, schades te regelen en facturen op te maken en te incasseren, alles voor rekening en risico van verzekeraar.



## Artikel 2. Wat is de basis van de verzekering ?

1. De polis welke wij na acceptatie op basis van de door u verstrekte informatie hebben opgemaakt.
2. De algemene en bijzondere voorwaarden.
3. De eventueel met u gemaakte aanvullende afspraken welke wij in de vorm van een clause op de polis hebben vermeld. Voor zover sprake mocht zijn van tegenstrijdigheden met de tekst van de van toepassing zijnde voorwaarden geldt dat de clauses prevaleren boven die van de polisvoorwaarden.

Indien u onjuiste informatie aan ons heeft op- en/of doorgegeven, dan kan dit gevolgen hebben voor de vergoeding van een schade en/of voortzetting van de verzekering. Wordt na acceptatie ons dit kenbaar, dan kunnen wij de premie en/of de voorwaarden aanpassen en hebben wij het recht zo nodig de verzekering te beëindigen.

## Artikel 3. Ingangsdatum van verzekering en bedenktijd.

1. De verzekering gaat in vanaf de ingangsdatum zoals vermeld op het polisblad.
2. De verzekering gaat nooit eerder in dan het tijdstip waarop de verzekering is afgesloten.
3. De bedenktijd geldt tot 14 dagen na ontvangst van het eerste polisblad. U kunt tijdens deze periode aangeven dat u deze verzekering toch niet wilt sluiten. In dat geval is de verzekering nooit van kracht geweest. Voor de beëindiging van de verzekering worden geen kosten berekend en tevens geen premie.

Op contracten waarvan, met instemming van verzekerde, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen, is de bedenktijd niet van toepassing.

## Artikel 4. Duur van de verzekering en opzegmogelijkheden.

De verzekering wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. De verzekeringnemer kan de verzekering uitsluitend schriftelijk opzeggen, welke opzegging dient te zijn voorzien van de handtekening van verzekeringnemer. Deze opzegging dient te worden gericht aan:

Datacombinatie Yacht Verzekeringen B.V.

Krammer 4

3232 HE Brielle

Opzegging is mogelijk in de navolgende gevallen:

1. per de eerstkomende hoofdvervaldatum die op uw polisblad staat vermeld, met inachtneming van een opzegtermijn van één maand;
2. nadat de verzekering per eerste hoofdvervaldatum is verlengd, kunt u deze op elk moment schriftelijk opzeggen, met inachtneming van een opzegtermijn van één maand;
3. indien verzekeringnemer niet akkoord gaat met aanpassing van de voorwaarden en/of de premie zoals vermeld in artikel 9 lid 1 en lid 2;
4. indien verzekeringnemer binnen een termijn van 2 maanden nadat wij ons definitieve standpunt in een gemelde schade kenbaar hebben gemaakt.

## Artikel 5. Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen ?

1. Met inachtneming van minimaal 2 maanden vóór de hoofdvervaldatum. Deze datum staat op het polisblad vermeld.
2. Indien u na een betalingsherinnering niet- of niet volledig de premie en/of de bijkomende kosten heeft voldaan.





3. Indien er bij het afsluiten van de verzekering en/of bij de afhandeling van een schade sprake is van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog.
4. Indien u bij het afsluiten en/of tijdens de looptijd van de verzekering en/of bij de afhandeling van een schade onjuiste informatie heeft verstrekt.
5. Indien er tussen ons en verzekeringnemer geen basis van vertrouwen meer aanwezig is.
6. Indien schade is ontstaan doordat de bestuurder en/of schipper van het verzekerde object onder invloed was van drugs en/of medicijnen.
7. Indien schade is ontstaan doordat de bestuurder en/of schipper van het verzekerde object onder invloed was van alcohol waarbij de wettelijke grens was overschreden.
8. Als u meer dan gemiddeld schades meldt, dekkingen wijzigt en/of andere objecten verzekert op deze verzekering. In dit geval zullen wij trachten met u een oplossing te vinden hoe hiermee om te gaan in de toekomst. Indien deze afspraken naar ons oordeel geen verbetering opleveren, dan kunnen wij naar aanleiding hiervan de verzekering beëindigen. In dat geval berichten wij u dit schriftelijk minimaal 2 maanden voor de voorgenomen beëindigingsdatum.
9. Indien de bestuurder en/of schipper van het verzekerde object weigert mee te werken aan een (bloed)onderzoek ter vaststelling van het bedoelde alcoholgehalte en/of het gebruik van drugs en/of medicijnen.
10. Indien u uw verplichtingen uit deze verzekeringsovereenkomst niet nakomt.
11. Indien u geen belang meer heeft bij de lopende verzekering, zoals bij verkoop van het verzekerde object of bij het totaal verloren gaan van het verzekerde object.
12. U in staat van faillissement verkeert.
13. U in staat van surseance verkeert.
14. Wij mogen de verzekering per direct beëindigen indien:
  - U staat vermeld op een sanctielijst.
  - U een rechtspersoon bent waarvan de aandeelhouder 25% of meer van de aandelen in deze rechtspersoon heeft en vermeld staat op de sanctielijst.
  - U een rechtspersoon bent waarvan de zeggenschap ligt bij een natuurlijk- of rechtspersoon die op de sanctielijst voorkomt.
  - Indien door de Nederlandse overheid, de Verenigde Naties, de Verenigde Staten of de Europese Unie een sanctie is opgelegd waarbij staat aangegeven dat wij geen medewerking mogen verlenen aan het afgeven van een verzekering.

Indien voor u één of meer van bovenstaande punten gelden, of er nationale- of internationale regels gelden die dit verbieden of beperken, dan verlenen wij geen dekking onder de afgesloten verzekering en doen wij geen uitkering aan u. Wij betalen echter geen premies aan u terug met betrekking tot de beëindiging van een polis.

#### **Artikel 6. Wanneer eindigt de verzekering ?**

1. Indien u geen ingezetene meer bent van Nederland, België of Duitsland, tenzij met ons anders is overeengekomen, hetgeen blijkt uit de polis.
2. Bij verkoop van het verzekerde object of totaal verlies van het verzekerde object, tenzij u de verzekering opschort, of aansluitend een ander object verzekert.
3. Bij overlijden van verzekeringnemer wanneer de nabestaanden geen belang meer hebben bij het verzekerde object (bijvoorbeeld na verkoop).





### **Artikel 7. Wie kan de polis wijzigen ?**

Uitsluitend de verzekeringnemer en/of de rechtmatige nabestaanden kan/kunnen te allen tijde een verzoek indienen diens verzekering te wijzigen. Wij zullen het verzoek de verzekering te wijzigen hierna beoordelen.

### **Artikel 8. Noodzakelijke aanpassingen welke direct dienen te worden doorgegeven.**

1. Indien u of uw rechtmatige nabestaanden geen belang meer heeft/hebben bij het verzekerd object, bijvoorbeeld door verkoop of totaal verlies.
2. Bij wijziging van:
  - a) e-mailadres, woonadres of postadres;
  - b) verzekerd object, dekkinggebied, zomer- en/of winterligplaats;
  - c) het gebruik van het verzekerd object (bijvoorbeeld permanente bewoning, verhuur, charter, zakelijk gebruik, het varen van wedstrijden, het tentoonstellen van de boot op beurzen, etc.);
  - d) Uw IBAN rekeningnummer;
  - e) de omstandigheid dat het verzekerde vaartuig in beslag is genomen;
  - f) constructieve aanpassingen aangebracht aan de boot, zoals bijvoorbeeld een ander materiaal van de mast;
  - g) Alle overige zaken zoals vermeld op het polisblad.

Uw wijziging(en) worden hierna beoordeeld en zo nodig kunnen wij de premie en/of voorwaarden aanpassen of de polis beëindigen. Wijzigingen welke niet zijn doorgegeven kunnen gevolgen hebben voor de vergoeding van een schade.

### **Artikel 9. In welke gevallen mogen wij de polis aanpassen en wat zijn de gevolgen hiervan ?**

1. Wij kunnen op een ons elk passend moment de premie en/of de voorwaarden aanpassen. Wij zullen u hierover tijdig informeren. Indien u geen gebruik maakt van uw recht zoals vermeld in artikel 9.2 dan stemt u in met genoemde aanpassingen.
2. U kunt binnen een termijn van 30 dagen na de in artikel 9.1 genoemde kennisgeving ons meedelen dat u niet akkoord gaat met genoemde aanpassingen en derhalve de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum dat de aanpassing ingaat. U ontvangt van ons over de niet verstreken periode van de verzekering premierestitutie onder inhouding van administratiekosten.
3. U heeft niet het recht de verzekering te beëindigen op basis van artikel 9.1 indien wij het navolgende aanpassen:
  - a) bij een verlaging van de premie of aanpassing naar verbeterde voorwaarden;
  - b) bij aanpassing van de verzekering als gevolg van wettelijke regelingen;
  - c) een premieaanpassing door een jaarlijkse indexering.

### **Artikel 10. Wanneer dient de premie te worden betaald ?**

1. De premie wordt altijd vooruit berekend en betaald.
2. Eerste premie.

Met de eerste premie wordt bedoeld de premie welke u dient te betalen vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot de eerste premievervaldag.

- a) Wordt de eerste premie niet binnen een termijn van 30 dagen nadat deze verschuldigd is betaald, dan is er vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking. Wij zijn niet gehouden in deze situatie u een betalingsherinnering te zenden.



- b) Als wij tot het besluit komen de eerste premie alsnog te incasseren, dan komen de bijkomende kosten conform de Wet Incassokosten voor uw rekening. De dekking zal worden hersteld de dag nadat alle verschuldigde bedragen door ons zijn ontvangen en geaccepteerd, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schade welke zich heeft voorgedaan in de periode dat de dekking was geschorst dan wel vervallen, is niet verzekerd.

### 3. Vervolgpremie.

Met de vervolgpremie wordt bedoeld de premie die u na de eerste premie (zie artikel 10.2) moet betalen op de premievervaldag, inclusief de premie van eventuele tussentijdse aanpassingen.

- a) De vervolgpremie dient uiterlijk op de 30e dag nadat deze verschuldigd is, aan ons te worden voldaan.
- b) Indien wij de incasso van de vervolgpremie langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure uit handen geven, dan zijn de bijkomende kosten voor rekening van verzekeringnemer.
- c) Indien de vervolgpremie en/of de bijkomende kosten niet door verzekeringnemer worden voldaan, dan zal geen dekking worden verleend voor schade welke hierna ontstaat.
- d) Wordt de vervolgpremie en/of de bijkomende kosten niet tijdig voldaan, dan is er geen dekking voor schade die plaatsvindt vanaf de 15e dag nadat wij verzekeringnemer hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet tijdige betaling, en dat de betaling desondanks is uitgebleven.
- e) Verzekeringnemer blijft desondanks verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te voldoen. De dekking zal worden hersteld de dag nadat alle verschuldigde bedragen door ons zijn ontvangen en geaccepteerd, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schade welke zich heeft voorgedaan in de periode dat de dekking was geschorst dan wel vervallen, is niet verzekerd.

### Artikel 11. Restitutie van de premie.

Bij beëindiging van de verzekering ontvangt verzekeringnemer over de niet verstreken periode van de verzekering premierestitutie, onder inhouding van administratiekosten. Er wordt geen restitutie van premie verleend indien bij het afsluiten van de verzekering en/of bij afhandeling van een schade sprake is geweest van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog.

### Artikel 12. Welke verplichtingen heeft verzekeringnemer in geval van een schade ?

Bij schade heeft u de navolgende verplichtingen:

1. Bij een schadegebeurtenis dient binnen uiterlijk 3 dagen of zo spoedig mogelijk nadat deze schade door u is geconstateerd, of deze bij u bekend had kunnen zijn, deze schade aan uw tussenpersoon te worden gemeld. U kunt uw tussenpersoon hiervoor 24/7 in de week bereiken op
  - Telefoon: +31 (0)113-370370
  - Email: info@datacombinatie.com
  - Post: Datacombinatie Yacht Verzekeringen B.V., Krammer 4, 3232 HE Brielle;
2. Het toegezonden schadeaangifteformulier dient binnen 7 dagen na ontvangst volledig ingevuld te zijn getourneerd;
3. onze aanwijzingen of die van onze schade-expert dienen te worden opgevolgd;



4. de schade dient zoveel mogelijk te worden beperkt;
5. u dient alle informatie tijdig op- en/of door te geven, zodat wij een inschatting kunnen maken van de schade;
6. u dient alle medewerking te verlenen aan ons en aan onze schade-expert;
7. u dient geen verklaring af te leggen of andere toezeggingen te doen, welke onze belangen kunnen schaden;
8. u dient per omgaande aangifte te doen bij de politie in de navolgende gevallen: (in-)braak, diefstal, verduistering, vermissing, vandalisme of joyvaren;
9. u dient voordat u tot reparatie van de schade laat overgaan of restanten laat/gaat vernietigen eerst met ons te overleggen. Dit geldt tevens bij het afstand doen van zaken. Het is derhalve niet toegestaan zonder onze toestemming schade te herstellen, noodreparatie uit te voeren of restanten te vernietigen;
10. u dient schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
11. u dient ons te melden indien een schade ook onder een andere verzekering is verzekerd, dan wel is te verhalen op een andere partij.
12. u dient alle documenten aangaande de schade onverwijld aan ons kantoor door te sturen.
13. Indien in deze voorwaarden wordt vereist een beveiliging conform SCM of VBV categorie 1 en indien er sprake is van diefstal, vermissing of joyvaren, dan dient verzekerde de afgegeven certificaten van leverancier en alle sleutels aan ons te overhandigen. Indien dit niet wordt overlegd dan wordt aangenomen dat er geen sprake is geweest van de vereiste beveiliging.

Indien u zich niet houdt aan bovenstaande regels met betrekking tot uw verplichtingen in geval van schade, dan kunnen wij hiervan financieel nadeel ondervinden. In dat geval hebben wij het recht uw schade niet of slechts gedeeltelijk te vergoeden.

#### **Artikel 13. Hoe wordt de schade vastgesteld ?**

1. De aard en omvang van een schadevoorval kan worden vastgesteld door:
  - a) in overleg tussen u en ons, of door;
  - b) een schade-expert welke door ons is benoemd, of door;
  - c) een schade-expert welke door ons is benoemd en een schade-expert welke door u is benoemd. In dit geval benoemen beide schade-experts gezamenlijk vooraf een arbiter. Deze arbiter zal in gevallen waarin beide schade-experts van mening verschillen een voor alle partijen bindende uitspraak doen. Deze uitspraak dient te liggen binnen de grenzen van de twee eerder benoemde schade-experts voor zowel de schade-omvang alsmede voor de schade-oorzaak.
2. De expertisekosten van de schade-expert welke door ons is benoemd komen voor onze rekening. De kosten van de schade-expert welke door u is benoemd komen voor uw rekening. De kosten van de arbiter worden gelijkelijk verdeeld tussen u en ons en beide partijen betalen dan ook een gelijk deel van deze kosten. Indien de arbiter de door u benoemde schade-expert in het gelijk stelt, dan worden de door u betaalde kosten voor deze schade-expert en de door u betaalde kosten van de arbiter door ons aan u vergoed, mits deze kosten redelijk zijn in verhouding tot de behandelde zaak.
3. De door schade-expert(s) vastgestelde schadeomvang kan worden aangepast als wij, dan wel u, kunt aantonen dat:
  - a) van onjuiste gegevens is uitgegaan;
  - b) in de vaststelling rekenfouten zijn gemaakt.



#### **Artikel 14. Wanneer wordt de vastgestelde schade betaald ?**

Indien alle noodzakelijke informatie door ons is ontvangen, wordt bepaald of u recht heeft op schadevergoeding. In dit geval betalen wij binnen een termijn van 10 (werk)dagen.

In geval van diefstal of verduistering zullen wij tot betaling overgaan 6 weken nadat u de diefstal of verduistering bij ons heeft gemeld. Mocht na uitkering het verzekerde vaartuig alsnog worden teruggevonden en bent u in de tussentijd schadeloos gesteld, dan kunt u tegen teruggave van de vergoeding weer eigenaar worden van het verzekerde vaartuig. U dient dit te melden binnen 14 dagen nadat het vaartuig is teruggevonden.

#### **Artikel 15. Wanneer verliest u uw rechten op een schadeclaim ?**

De wettelijke regels met betrekking tot het verjaren zijn van toepassing. Indien wij uw verzoek om schadevergoeding schriftelijk hebben afgewezen, dient u binnen een termijn van 3 jaar hierop te reageren. Mocht deze reactie binnen deze termijn uitblijven en mocht u na deze termijn nog aanspraak willen maken op deze schadevergoeding, dan kunnen wij uw verzoek niet meer in behandeling nemen.

#### **Artikel 16. Schadeafhandeling indien de schade tevens op een andere verzekering is verzekerd.**

Wij betalen uw schade niet:

- als uw schade op basis van een regeling, wet of een andere verzekering al wordt betaald;
- als u uw schade betaald zou krijgen als u niet bij ons verzekerd was geweest. Wel vergoeden wij de schade boven het elders verzekerde bedrag, echter gemaximeerd tot het bij ons verzekerde bedrag.

Dit geldt niet als de andere verzekering een ongevalverzekering is.

#### **Artikel 17. Dekkingsgebieden.**

Op het door ons afgegeven polisblad staat aangegeven in welk dekkingsgebied u verzekerd bent. De verzekering geldt alleen voor het op het polisblad vermelde dekkingsgebied.

##### **1. Standaard/Kustdekking**

De verzekering is van kracht op alle rivieren en binnenwateren van Nederland inclusief Waddenzee, IJsselmeer en Zeeuwse stromen, België, Luxemburg, Duitsland, Polen, Tsjechië, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, Denemarken, Zweden en Noorwegen tot 63 graden N.B. en uiterlijk tot 15 zeemijl uit de kust van genoemde landen (Middellandse Zee is uitgesloten).

##### **2. Uitgebreid**

In aanvulling op artikel 17.1 is de verzekering van kracht gedurende de periode van 1 april tot 1 november van ieder jaar binnen het kwadrant **43° NB tot 63° NB en 15° WL tot 25° OL**. (Middellandse Zee is wederom uitgesloten). Buiten de periode van 1 april tot 1 november van ieder jaar is het dekkingsgebied van kracht zoals vermeld onder artikel 17.1.

##### **3. Compleet**

In aanvulling op artikel 17.1 is de verzekering van kracht gedurende de periode van 1 april tot 1 november van ieder jaar binnen het kwadrant **35° NB tot 63° NB en 15° WL tot 30° OL**. Buiten de periode van 1 april tot 1 november van ieder jaar is het dekkingsgebied van kracht zoals vermeld onder artikel 17.1, tenzij anders vermeld op het polisblad en hiervoor de bepaalde toeslag is voldaan. Geen dekking zal worden verleend voor de wateren welke behoren tot Tunesië, Algerije alsmede Marokko.



De verzekering geldt tevens binnen het dekkinggebied:

- Voor het vervoer over het water of over land;
- Het verblijf in de winterstalling in Nederland, België of Duitsland, tenzij anders vermeld op het polisblad;
- Tijdens het slepen (alleen in geval van nood) of gesleept worden;
- Deelname aan wedstrijden, tochten of soortgelijke evenementen, mits dit is vermeld op het polisblad en de hiervoor geldende premietoeslag is berekend en voldaan;
- Tijdens droogstelling en tewaterlating;
- Tijdens uitvoering van reparaties, zowel te water alsmede drooggesteld.

**Indien het verzekerd object langer dan 5 maanden aaneengesloten buiten Nederland verblijft**

Indien het verzekerd object langer dan een periode van 5 maanden aaneengesloten buiten Nederland verblijft, is er uitsluitend dekking indien op uw polisblad ligplaats "Europa" staat vermeld.

**Artikel 18. Wanneer zullen wij niet tot schadevergoeding overgaan ?**

Bij schade welke is ontstaan en/of groter is geworden, in de navolgende gevallen:

1. a) door al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of een andere belanghebbende;  
b) met uw toestemming en/of met toestemming van een andere belanghebbende;  
c) door al dan niet bewuste roekeloosheid van u en/of een andere belanghebbende;  
d) door opzet van u en/of een andere belanghebbende;
2. bij (poging tot) fraude;
3. doordat de bestuurder en/of schipper van het verzekerde object onder invloed was van alcohol;
4. doordat de bestuurder en/of schipper van het verzekerde object onder invloed was van drugs en/of medicijnen;
5. indien met het verzekerd vaartuig aan wedstrijden wordt deelgenomen, tenzij op het polisblad is vermeld dat het varen van wedstrijden is toegestaan en hiervoor een premietoeslag is berekend en deze is voldaan;
6. indien op grond van een wettelijke bepaling en/of een uitspraak van de rechter het varen niet is toegestaan;
7. - indien het verzekerd object wordt gebruikt voor het voorttrekken van één of meer personen, bijvoorbeeld waterskiën, wakeboarden, etc. (dit geldt zowel voor het aansprakelijkheidsrisico, alsmede het eventuele cascorisico (mits het cascorisico op de polis vermeld staat));  
- door het gebruik van vliegers, tubes, funtubes, parachutes of overige soortgelijke objecten;
8. door molest zoals binnenlandse onlusten, opstand, oproer en mouterij, gewapend conflict en burgeroorlog (wij verwijzen u naar artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht);
9. indien het motorvermogen van het verzekerd object het opgegeven maximale vermogen door de fabrikant overschrijdt;
10. door (een) atoomkernreactie(s), aardbeving en/of vulkanische uitbarsting;
11. biologische, elektromagnetische of (bio)chemische wapens;
12. indien het verzekerd object zich buiten het dekkinggebied bevindt welk dekkinggebied staat aangegeven op het polisblad;
13. Indien het verzekerde object langer dan 5 maanden aaneengesloten buiten Nederland verblijft, zonder dat hiervoor toestemming is verleend;
14. indien u de verplichtingen uit deze overeenkomst niet opvolgt en hierdoor onze belangen worden geschaad;



15. indien de bestuurder en/of schipper van het verzekerde object weigert mee te werken aan een (bloed)onderzoek ter vaststelling van het bedoelde alcoholgehalte en/of het gebruik van drugs en/of medicijnen zoals vermeld in artikel 18.3 en 18.4;
16. indien de overheid een maximumsnelheid heeft vastgesteld of een vaarverbod heeft afgekondigd, welke door u is genegeerd;
17. indien het verzekerde object wordt verhuurd of op een andere wijze zakelijk wordt gebruikt, tenzij dit is overeengekomen en op het polisblad staat vermeld;
18. indien de verantwoordelijke bestuurder/schipper niet in het bezit is van een geldig vaarbewijs welke voor het verzekerde object wettelijk is voorgeschreven. Indien bestuurder/schipper aantoont dat er geen relatie bestaat tussen de gemelde schade en het ontbreken van dit vaarbewijs, dan komt schade wel voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt zowel voor schade aan derden alsmede voor schade aan het verzekerde vaartuig;
19. In de vorm van ontwerp- en/ of constructiefouten. De gevolgschade komt wel voor vergoeding in aanmerking;
20. Schade door ongedierte en/of insecten;
21. Geen schade wordt vergoed aan natuurlijke personen, rechtspersonen, en derden aan wie dit niet is toegestaan op basis van nationale of internationale regelgeving;
22. Aan zaken waarin volgens nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld;
23. Schade welke is ontstaan vòòr het aangaan van deze verzekering;
24. Indien met uw boot enig ander vaartuig wordt gesleept. Deze uitsluiting geldt niet indien dit gebeurt in geval van nood van het te slepen vaartuig;
25. Schade bestaande uit normale slijtage en tevens de gevolgen daarvan;
26. Schade door corrosie, delaminatie, verrotting, verwerking, veroudering, verharding, osmose, elektrolyse en/ of materiaalmoetheid ongeacht het ontstaan hiervan;
27. Door geleidelijke inwerking van water-, lucht-, alsmede bodemverontreiniging. Schade ten gevolge van een plotselinge, hevige verontreiniging komt wel voor vergoeding in aanmerking;
28. Schade door onvoldoende zorg, zoals vermeld in artikel 26.
29. Bij schade die met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid zal gaan ontstaan bij het afsluiten van de verzekering.
30. Schade ten gevolge van het varen in ijs, terwijl u bekend was of bekend had kunnen zijn met de aanwezigheid van het ijs in het vaarwater.

#### **Artikel 19. Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig.**

Wij mogen bij acceptatie van de verzekering, maar ook tijdens de looptijd het verzekerde object (laten) inspecteren. U bent verplicht om de door ons ingeschakelde inspecteur in de gelegenheid te stellen een inspectie uit te voeren. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kunnen wij u aanvullende voorwaarden stellen of de verzekering beëindigen. Nadat wij u over deze wijziging of beëindiging hebben bericht wordt deze van kracht.

#### **Artikel 20. Bepaling korting schadevrije jaren.**

1. Op basis van het aantoonbaar door u opgegeven aantal schadevrije jaren wordt u ingeschaald in onderstaand Bonus overzicht.

#### **Bonus overzicht**

Per hoofdpremievalidatum wordt de premiekorting vastgesteld tot de daaropvolgende hoofdpremievalidatum.

De bonustreden zijn niet van toepassing op het optionele onderdeel ongevallen opvarenden.



Schadevrije jaren	Korting/toeslag op de premie	Nieuwe korting/toeslag op de premie voor het volgende jaar bij:			
		Geen schade	1 schade	2 schades	3 of meer schade
7	30%	30%	30%*	20%	0%
6	30%	30%	20%	10%	0%
5	25%	30%	15%	5%	0%
4	20%	25%	10%	0%	0%
3	15%	20%	5%	0%	0%
2	10%	15%	0%	0%	0%
1	5%	10%	0%	0%	0%
0	0%	5%	0%	0%	0%

\* Terugval naar 6 schadevrije jaren (U behoudt 30% no-claimkorting)

## 2. Wij gaan uit van een schadevrij verzekeringsjaar indien:

- a) wij geen enkele vergoeding van schade hebben betaald;
- b) de vergoeding van schade uitsluitend betrekking heeft op de volgboot;
- c) wij de volledige vergoeding van schade hebben kunnen verhalen, of een deel hiervan hebben kunnen verhalen op basis van een schaderegelingsovereenkomst tussen maatschappijen.

### Artikel 21. Schade als gevolg van terrorisme.

Schade door terrorisme vergoeden wij op basis van het Protocol Afwikkeling Claims en het bijbehorende clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). U vindt op [www.terrorisneverzekerd.nl](http://www.terrorisneverzekerd.nl) de uitgebreide tekst van het Protocol en Clausuleblad.

Houdt u er overigens rekening mee dat als u schade heeft welke is veroorzaakt door terrorisme de mogelijkheid bestaat dat niet de volledige schade zal worden vergoed.

### Artikel 22. De mogelijkheden indien u een klacht heeft.

Heeft u een klacht? Neem dan contact met ons op. Als u er met onze medewerker niet uitkomt, dan kunt u de klacht voorleggen aan ons interne klachtenbureau. Stuur dan uw klacht schriftelijk naar: Yachtrisk B.V., T.a.v. Intern klachtenbureau, Sophiastraat 1, 4493 BX Kamperland.

Bent u daarna niet tevreden over onze oplossing, dan kunt u uw klacht melden aan:

Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD)

Postbus 93257

2509 AG Den Haag

Tel.: 0900-3552248

[www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)

U mag uw klacht ook altijd voorleggen aan de Nederlandse rechter.

### Artikel 23. Toepasselijk recht.

Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing. De rechter in Rotterdam is bevoegd over eventuele geschillen een uitspraak te doen.





#### **Artikel 24. Omgang met uw persoonsgegevens.**

Wij gebruiken uw gegevens voor het aangaan en uitvoeren van overeenkomst(en), voor statistische analyses en voor het voorkomen en bestrijden van fraude. Verder gebruiken wij uw gegevens om te voldoen aan wettelijke verplichtingen, relatiebeheer en marketingactiviteiten. Wij houden ons bij het gebruik van uw gegevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen, zie [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl). Vindt u dat wij iets hebben gedaan wat in strijd is met deze gedragscode, neem dan met ons contact op.

Ook wisselen wij uw schade- en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Wij doen dit om een verantwoord beleid te voeren bij schade en acceptatie van verzekeringen en om fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van het Stichting CIS is daarbij van toepassing. ([www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl))

#### **Artikel 25. Gevolgen bij constatering van fraude.**

Als wij fraude constateren, dan kunnen wij:

1. aangifte doen bij de politie van deze fraude;
2. deze fraude op uw naam registreren in een signaleringssysteem waarvan verzekeringsmaatschappijen en gevolmachtigden gebruikmaken;
3. uw verzekering beëindigen;
4. u dekking weigeren;
5. de door ons gemaakte kosten en/of de betaalde schadevergoedingen van u terugvorderen.

#### **Artikel 26. Voldoende zorg/onderhoud en onvoldoende zorg/onderhoud.**

Te allen tijde dient de normale voorzichtigheid in acht te worden genomen met betrekking tot het verzekerd object alsmede de aanwezige inboedel. U dient zorg te dragen dat voldoende schadevoorkomende- alsmede voldoende schadebeperkende maatregelen worden genomen.

Hiermee bedoelen wij in ieder geval de navolgende maatregelen:

1. Het treffen van voldoende maatregelen op technisch- en/of organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade ten gevolge van diefstal, braak of inbraak beperken.  
In artikel 28.2 staan de minimale slotenvereisten vermeld ter voorkoming van deze schades.
2. Het tijdig treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade voorkomen aan het verzekerd object of delen daarvan ten gevolge van winterse weersomstandigheden en invloeden. Met winterse omstandigheden en invloeden wordt onder andere bedoeld: kruie ijs, rijpvorming, sneeuw, vorst, regen, hagel, hoogwater en laagwater, storm, ijsvorming alsmede andere (weers)omstandigheden.
3. Het zodanig onderhouden alsmede het controleren van de algehele staat en de technische staat van het verzekerd object alsmede van alle delen welke tot dat verzekerd object behoren, zodat de duurzaamheid en kwaliteit van het verzekerd object behouden blijft.
4. Het treffen van goede voorbereidingen alsmede het zorgdragen voor een veilige vaart, zodat er sprake is van goed zeemanschap.



Ter verkrijging van meer duidelijkheid over het begrip onvoldoende zorg/onderhoud geven wij u hieronder een nadere (niet limitatieve) opsomming wat hieronder wordt verstaan.

- a) Het niet-, niet tijdig of niet juist uitvoeren van effectief onderhoud aan het verzekerde vaartuig incl. voortstuwingsinstallatie.
- b) Het niet-, niet tijdig of niet juist winterklaar maken van het verzekerde vaartuig en haar installaties welke aan boord zijn ingebouwd, dit ter voorkoming van bevrozing en verdere schade welke hiervan het gevolg kan zijn, te denken valt aan daaropvolgende waterschade alsmede de gevolgen van het zinken van het vaartuig.
- c) Het niet- of onvoldoende beschermen van het verzekerd object tegen storm of andere (weers)omstandigheden.
- d) Buiten het vaarseizoen het niet verwijderen van makkelijk te verwijderen zaken, zoals nautische-, audio-, audiovisuele apparatuur, kleding, inboedel, buitenboordmotor, volgboot en gereedschappen tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is. Tevens dient buiten het vaarseizoen te worden verwijderd, eenvoudig te verwijderen zaken vanaf dek, uit bakskisten, alsmede de zeilen, buiskappen, rolfokhoezen, huik en reddingsvlot voor zover tijdens deze periode niet met de boot wordt gevaren. De van boord verwijderde zaken dienen in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeslagen. Als periode buiten het vaarseizoen wordt beschouwd: de periode tussen 1 november tot 1 maart daaropvolgend van ieder jaar. Het is nimmer toegestaan laptops, notebooks, al dan niet voor navigatiedoeleinden, aan boord te hebben tijdens uw afwezigheid.
- e) Het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken. Een ruimte zoals onder een dekkleed, dektent of cabrioletkap voldoet niet aan het gegeven van een deugdelijk afgesloten ruimte.
- f) Het niet beveiligen van een zich aan boord bevindende buitenboordmotor, al dan niet zijnde de hoofdmotor van het vaartuig, door middel van een SCM goedgekeurd- of VbV categorie 1 goedgekeurd slot.
- g) Het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrievemotor door middel van een staartstukslot of moerslot, welk slot dient te zijn voorzien van een SCM goedkeuring of VbV categorie 1 goedkeuring.
- h) Het achterlaten van een eventueel verzekerde bijboot en/of volgboot welke niet is voorzien van een daartoe goedgekeurd slot voorzien van SCM goedkeuring of VbV categorie 1 goedkeuring en een ketting van gehard staal met een schalmdikte van minimaal 8 millimeter of een staakabel met een hardstalen kern met een kerndiameter van minimaal 10 millimeter, welke boten dienen te worden bevestigd aan het hoofdvaartuig of aan de steiger indien niet opgeslagen in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- i) Het achterlaten van een eventueel verzekerde sloep en/of open boot welke niet is voorzien van een goedgekeurd slot voorzien van SCM goedkeuring of VbV categorie 1 goedkeuring en een ketting van gehard staal met een schalmdikte van minimaal 8 millimeter of een staakabel met een hardstalen kern met een kerndiameter van minimaal 10 millimeter, indien niet opgeslagen in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- j) Het niet deugdelijk afsluiten van de buitenboordkranen bij het verlaten van de boot. Indien het verzekerde vaartuig is voorzien van een kuip, met loospipen welke zijn voorzien van afsluiters, en de kans van vollopen van de kuip reëel moet worden geacht, dan mogen deze afsluiters welke op de loospipen van de kuip zijn gemonteerd geopend blijven, echter dienen deze openstaande afvoeren ter hoogte van de waterlijn tijdens de winterperiode vorstvrij te worden gemaakt en gehouden.



- k) Het niet met grote regelmaat ter plekke (laten) controleren van open boten, al dan niet voorzien van een dekkleed, en waarbij het risico aanwezig is dat o.a. door verstopping van de loosgaten of andere oorzaken, deze boten vollopen en mogelijk vervolgens zinken.
- l) Het niet achterlaten van het verzekerd object binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht in een bewaakte jachthaven, waarbij een havenmeester toezicht houdt en waarbij het terrein is afgesloten en alleen toegankelijk is voor bevoegden, dit door middel van een pas of sleutel.
- m) Het niet achterlaten van het verzekerd object buiten Nederland, België of Duitsland in een bewaakte jachthaven, waarbij een havenmeester toezicht houdt en waarbij het terrein is afgesloten en alleen toegankelijk is voor bevoegden, dit door middel van een pas of sleutel.
- n) Het niet hebben beveiligd van een boottrailer, al dan niet voorzien van een vaartuig. Deze beveiliging dient te zijn een SCM of VbV categorie 1 goedgekeurde wielklem en een SCM of VbV categorie 1 goedgekeurd disselslot. Deze beveiliging geldt tevens als deze boottrailer is gestald in een afgesloten ruimte.
- o) Het niet zorgvuldig omgaan met het verzekerde vaartuig, waarbij verzekerde of diens gemachtigde gebruiker kan aannemen dat hierdoor schade is te verwachten. Te denken valt onder andere aan het hebben van een brandende barbecue aan dek, het aangesloten hebben van een elektrische kachel tijdens diens afwezigheid, het overboord pompen van bilgewater op het vaarwater, het afmeren van het vaartuig zonder voldoende stootwillen, varen tijdens ijsgang, het slepen van andere schepen, anders dan in geval van nood.
- p) Het niet aan boord van een kajuitboot hebben van een werkzame brandblusser van minimaal 2 kilogram welke op een zichtbare plaats in de boot aanwezig is.
- q) Het niet- of niet voldoende voorkomen van het diefstalrisico door onder andere het ontbreken van direct toezicht in combinatie met een goede beveiliging. In de gevallen van diefstal van rubberboten, sloepen, open motorboten, volgboten, open toerboten is in ieder geval sprake van onvoldoende zorg indien verzekerde niet aantoonbaar dat het vaartuig was beveiligd door middel van een ketting van gehard staal met een schalmdikte van minimaal 8 millimeter of een staalkabel met een hardstalen kern met een kerndiameter van minimaal 10 millimeter en voorzien van een SCM goedgekeurd- of VbV categorie 1 goedgekeurd slot welke dient te zijn verbonden met een vast punt aan de wal.

**Verval van recht op vergoeding:**

Als u na een schade niet kunt aantonen dat u voldoende zorg heeft betracht ter voorkoming van deze schade, dan hebben wij het recht om niet tot vergoeding van de schade over te gaan, daar er sprake was van onvoldoende zorg.

**Afgesloten ruimte:**

In alle gevallen waarbij melding wordt gemaakt van een deugdelijk af te sluiten ruimte, wordt verstaan een ruimte welke is voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk. Dit houdt in dat derden zonder verbreking deze ruimte niet zelfstandig kunnen betreden. Tevens dient vanaf de buitenzijde niet waarneembaar te zijn welke zaken in deze ruimte zijn opgeslagen. Voldoet deze ruimte niet aan deze eisen dan wordt deze ruimte niet beschouwd als een deugdelijk afgesloten ruimte. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.



## Bijzondere voorwaarden

In deze bijzondere voorwaarden staan bepalingen die alleen gelden voor de dekkingen welke vermeld staan op uw polisblad.

### WA-DEKKING

#### Artikel 27. Wettelijke Aansprakelijkheid.

Verzekerde sommen per schadeval	<p>Maximaal € 5.000.000,-</p> <p>Als wettelijke regels de aansprakelijkheid beperken, is de schade tot het wettelijk maximum verzekerd.</p>
Verzekerd is:	<p>Binnen het op het polisblad vermelde dekkingengebied is verzekerd de wettelijke aansprakelijkheid:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>voor schade aan personen en/of zaken, veroorzaakt door of met het verzekerd object.</li> </ol>
Niet verzekerd is:	<ol style="list-style-type: none"> <li>schade door de boottrailer veroorzaakt als het: <ol style="list-style-type: none"> <li>losgekoppeld is van een motorvoertuig en nog niet buiten het verkeer veilig tot stilstand is gekomen;</li> <li>gekoppeld is aan een motorvoertuig;</li> </ol> </li> <li>schade veroorzaakt tijdens het laden en lossen van zaken;</li> <li>de aansprakelijkheid voor schade die aan de verzekeringnemer is toegebracht, uw echtgen(o)ot(e) of aan degene met wie u duurzaam in gezinsverband samenwoont, alsmede uw minderjarige kinderen;</li> <li>schade aan zaken die zich aan boord bevinden van het verzekerde vaartuig of schade aan het verzekerde vaartuig zelf;</li> <li>de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van het verzekerd object.</li> <li>Schade ten gevolge van onvoldoende onderhoud en/ of onvoldoende zorg.</li> </ol>
Eigen risico per schadeval	€ 0,00 uitgezonderd in die gevallen waarin in een clause op de polis melding wordt gemaakt van een dergelijk eigen risico.
Opmerking	Wij behouden ons het recht voor om met benadeelden schikkingen te treffen en deze rechtstreeks schadeloos te stellen.



## CASCO-DEKKING

<b>Artikel 28. Uitgebreid Casco.</b>	
Binnen het op het polisblad vermelde dekkingsgebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:	<b>Uitgebreid Casco</b>
<b>1. Brand</b>	<b>Wel</b>
<b>2. Diefstal, inbraak</b> Onderstaande objecten zijn verzekerd voor diefstal of inbraak mits deze objecten zijn opgenomen op het polisblad:	<b>Wel</b>
<b>Rubberboot, sloep, open motorboot, open toerboot</b> Het vaartuig dient te worden beveiligd door middel van een ketting van gehard staal met een schalmdikte van minimaal 8 millimeter of een staalkabel met een hardstalen kern met een kerndiameter van minimaal 10 millimeter en voorzien van een SCM goedgekeurd- of VBV categorie 1 goedgekeurd slot welke dient te zijn verbonden met een vast punt aan de wal, tenzij de boot is gestald in een afgesloten ruimte en sporen van braak worden aangetoond.	<b>Wel</b>
<b>Trailer (al dan niet met vaartuig of volgboot):</b> a) onder het voorbehoud dat de trailer is beveiligd met een SCM goedgekeurd- /VBV categorie 1 goedgekeurd disselslot en een SCM goedgekeurde- /VBV categorie 1 goedgekeurde wielklem.	<b>Wel</b>
<b>Buitenboordmotor:</b> a) indien het verzekerd object is voorzien van een buitenboordmotor welke is bevestigd door middel van bouten door de spiegel van het verzekerd object en deze buitenboordmotor is beveiligd met een SCM goedgekeurd -/VBV categorie 1 goedgekeurd moerslot, of; b) indien het verzekerd object is voorzien van een buitenboordmotor welke is bevestigd met een SCM goedgekeurd- /VBV categorie 1 goedgekeurd buitenboord-motorslot.	<b>Wel</b>
<b>Volgboot bevestigd aan hoofdvaartuig:</b> Indien de volgboot welke is vermeld op het polisblad met het hoofdvaartuig welke is vermeld op het polisblad is verbonden door middel van een staalkabel met een hardstalen kern met een kerndiameter van 10 millimeter of meer en is voorzien van een SCM goedgekeurd/ VBV categorie 1 goedgekeurd slot. Tevens kan de staalkabel worden vervangen door een hardstalen ketting met een schalmdikte van minimaal 8 millimeter.	<b>Wel</b>



<p><b>Volgboot bevestigd aan vast punt aan de wal:</b> Indien de volgboot welke is vermeld op het polisblad is vastgelegd aan een vast punt aan de wal dan dient dit te geschieden door middel van een staakabel met een hardstalen kern met een kerndiameter van 10 millimeter of meer en is voorzien van een SCM goedgekeurd/ VBV categorie 1 goedgekeurd slot. Tevens kan de staakabel worden vervangen door een hardstalen ketting met een schalmdikte van minimaal 8 millimeter.</p> <p><b>Inboedel, standaard uitrusting en toebehoren:</b> Als de inboedel, standaard uitrusting en toebehoren zich bevinden in een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig. Afsluiting door middel van een dekkleed, dektent of cabrioletkap is ontoereikend. Eenvoudig te demonteren en/of te verplaatsen diefstalgevoelige zaken dienen van boord te zijn verwijderd wanneer het vaartuig buiten gebruik is gesteld. U dient sporen van braak aan te tonen.</p>	<p><b>Wel</b></p> <p><b>Wel</b></p>
<p><b>3. Joy-varen en verduistering</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>4. Blikseminslag</b> Schade ten gevolge van blikseminslag als gevolg van bliksemontlading.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>5. Storm</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>6. Ontploffing</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>7. Stranding</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>8. Aanvaring</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>9. Gronding</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>10. Diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak alsmede vandalisme binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag.</b> Binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag als het vaartuig een ligplaats heeft in een bewaakte jachthaven.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>11. Vandalisme</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>12. Schade buitenboordmotor</b> Verlies van de buitenboordmotor ten gevolge van het losraken of het overboord vallen van de buitenboordmotor is uitsluitend verzekerd ten gevolge van brand, ontploffing, stranding, gronding en aanvaring. Tevens dient verzekerde te kunnen aantonen dat schade is opgetreden ondanks de aanwezigheid van een voldoende ruim bemeten borgketting.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>13. Plotselinge, onvoorziene van buitenkomende schadeoorzaken</b></p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>14. Vergoeding van gelcoatschade</b> Schade aan gelcoat of huidverf komen uitsluitend voor vergoeding in aanmerking, indien deze schade is ontstaan ten gevolge van een aanvaring of een plotseling van buiten komend onheil.</p>	<p><b>Wel</b></p>



<b>Artikel 29. Extra dekkingen.</b>	
Uitsluitend indien u recht heeft op een schadevergoeding uit hoofde van schade aan het verzekerd object wordt per schadeval vergoed:	<b>Uitgebreid Casco</b>
<p><b>1. Transport naar dichtstbijzijnde reparateur</b> De kosten van het vervoer van het verzekerde object over de weg of over het water worden aan verzekerde vergoed naar de dichtstbijzijnde reparateur indien het verzekerde object niet op eigen kracht deze herstelplaats kan bereiken dit ten gevolge van de geconstateerde schade. Deze vergoeding wordt uitsluitend betaald na voorafgaande goedkeuring.</p>	<b>Wel, tot maximaal de verzekerde som van het casco</b>
<p><b>2. Inboedel</b> Wij vergoeden tot een percentage van de verzekerde som per schadeval. Nimmer meer dan 10% van de verzekerde som wordt vergoed, ook al bedraagt de werkelijke waarde meer dan 10% van deze verzekerde som. Verzekerd is verlies of beschadiging van de verzekerde inboedel aan boord van het op het polisblad genoemde boot.</p> <p>Tevens is deze inboedel meeverzekerd indien deze inboedel is opgeslagen in een goed beveiligde afgesloten ruimte. Bij diefstal dient u sporen van braak aan te tonen.</p> <p>Inboedel is verzekerd tegen het navolgende: inbraak, diefstal, brand, ontploffing, verduistering, gronding, stranding, blikseminslag, vandalisme, storm, joyvaren, aanvaring en alle andere van buitenkomende onheilen die schade aan de inboedel veroorzaken.</p> <p>Schade aan de inboedel is tevens verzekerd indien veroorzaakt ten gevolge van een eigen gebrek van het vaartuig. U dient geen wetenschap te hebben of te kunnen hebben gehad van het eigen gebrek totdat dit zich openbaarde. Tevens is het eigen gebrek zelf verzekerd.</p> <p>Voor onderstaande inboedel geldt een maximum schadevergoeding per schadeval: - Fietsen, tot per fiets, maximaal: - Bij totaal verlies van het verzekerde vaartuig, maximaal:</p> <p><b>Niet verzekerd is schade ten gevolge van</b> - Slingering alsmede golfslag van het verzekerde vaartuig, - Inboedel welke niet zeevast is vastgezet.</p> <p><b>Voor zaken, welke niet onder de inboedeldekking vallen, en derhalve niet voor een vergoeding in aanmerking komen, verwijzen wij u naar artikel 1, sub 13.</b></p>	<p><b>10% van de verzekerde som van het casco</b></p> <p><b>€ 1.000,00 Verzekerde som zoals vermeld op het polisblad waarop in mindering wordt gebracht de restanten.</b></p>





<p><b>3. Repatriëringkosten van het verzekerd object naar thuishaven vaartuig</b>          Indien het verzekerd object niet kan terugkeren vanwege het feit dat:</p> <p>a) de geschatte tijd voor herstel van een verzekerde schade of de daadwerkelijke tijd van herstel van de verzekerde schade 15 dagen of langer bedraagt. De boot dient dusdanig te zijn beschadigd dat deze redelijkerwijs niet meer kan worden gebruikt. Verzekerde heeft uitsluitend recht op een vergoeding indien genoemde kosten in overleg met ons zijn gemaakt.          Het vervoer van het verzekerde vaartuig vindt plaats vanaf de locatie aan de wal waar het beschadigde vaartuig is gestald tot aan de reguliere ligplaats van de boot of de dichtstbijzijnde reparateur. Wij vergoeden alleen deze kosten indien de kosten voor repatriëring lager zijn dan de dagwaarde van de boot in onbeschadigde toestand.</p> <p>b) Een bemanningslid ten gevolge van een aantoonbaar medische reden niet binnen een termijn van 15 dagen na melding van dit voorval hersteld is en gezien zijn positie aan boord deze niet kan worden vervangen door een andere opvarende. In een dergelijk geval zal in overleg met ons een vervangende schipper worden benoemd welke of zelfstandig, of in combinatie met de overige bemanning, het schip zal terugvaren naar diens thuishaven. Niet zullen wij vergoeden de brandstofkosten, haven-, tol-, of sluisgelden of hieraan gelijkstaande kosten. Verzekerde heeft uitsluitend recht op een vergoeding indien genoemde kosten in overleg met ons zijn gemaakt.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>4. Hulploon en bergloon, lichting- en opruimingskosten</b>          Het door u te betalen hulploon of bergloon wordt door ons vergoed . U heeft voor zowel het hulploon als het bergloon onze voorafgaande toestemming nodig. Alleen die kosten komen in aanmerking welke in alle redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan het verzekerde object.</p> <p>De kosten van lichting en opruiming worden uitsluitend vergoed als de lichting of opruiming door de autoriteiten wordt geëist.</p> <p>De kosten van hulploon en bergloon, lichting- en opruimingskosten worden in totaal vergoed tot een maximum van € 500.000,- per gebeurtenis.</p>	<p><b>Wel, maximaal € 500.000,-</b></p>
<p><b>5. Bereddingskosten</b>          De bereddingskosten zijn verzekerd tot maximaal de verzekerde som van het verzekerd object.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>6. Kosten van invoer of vernietiging van het verzekerde object</b>          De kosten van vernietiging van het verzekerd object of de kosten van invoer van het verzekerde object in de situatie van totaal verlies van het verzekerd object. Verzekerde heeft uitsluitend recht op een vergoeding indien genoemde kosten in overleg met ons zijn gemaakt.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>7. Het toezenden van onderdelen</b>          Indien het vaartuig gerepareerd kan worden, echter ter plekke zijn geen onderdelen voorhanden, dan zullen de verzendkosten van het toezenden van</p>	<p><b>Wel, maximaal € 500,-</b></p>



<p>deze onderdelen voor rekening komen van verzekeraar en aan verzekerde worden vergoed. Niet zal worden vergoed de kosten van de aankoop van de bestelde onderdelen zelf, eventuele heffingen ten behoeve van de douane, alsmede retourvracht van de toegezonden onderdelen. Verzekerde heeft uitsluitend recht op een vergoeding indien genoemde kosten in overleg met ons zijn gemaakt.</p>	
<p><b>8. Vergoeding bij permanent wonen aan boord</b>  Wij vergoeden bij een (gedekte) schade de door u te maken verblijfskosten tot € 2.500,- indien verzekerde op zijn aanvraagformulier heeft aangegeven dat deze permanent aan boord woont en tijdens de schadegebeurtenis aantoonbaar nog steeds aan boord woonde.  Deze vergoeding wordt uitsluitend betaald na voorafgaande goedkeuring en na overleg van nota's.</p>	<p><b>Wel, maximaal € 2.500,-</b></p>

### Artikel 30. Dekking eigen gebrek.

<p>Binnen het op het polisblad vermelde dekkingsgebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:</p>	<p><b>Uitgebreid Casco</b></p>
<p><b>Eigen gebrek</b></p> <p><b>Vaartuig</b>  <b>Voortstuwingsinstallatie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indien jonger dan 25 jaar of korter dan 25 jaar geleden gereviseerd.</li> <li>• Indien ouder dan 25 jaar of meer dan 25 jaar geleden gereviseerd.</li> </ul>	<p><b>Wel</b></p> <p><b>Wel</b> <b>Niet</b></p>
<p><b>Gevolgen van eigen gebrek</b></p> <p><b>Vaartuig</b>  Schade is ook verzekerd als deze veroorzaakt wordt door eigen gebrek. Dit geldt alleen als u niet wist van het eigen gebrek en het ook niet kon weten.</p> <p><b>Voortstuwingsinstallatie</b>  Schade door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie is alleen verzekerd als de voortstuwingsinstallatie jonger is dan 25 jaar of korter dan 25 jaar geleden volledig gereviseerd is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indien jonger dan 25 jaar of korter dan 25 jaar geleden gereviseerd.</li> <li>• Indien ouder dan 25 jaar of meer dan 25 jaar geleden gereviseerd.</li> </ul>	<p><b>Wel</b></p> <p><b>Wel</b> <b>Niet</b></p>

### Artikel 31. Het eigen risico.

U heeft bij het aangaan van de verzekering een keuze gemaakt over de hoogte van het eigen risico. De hoogte van dit eigen risico staat in relatie tot het door u te betalen premiebedrag. Het door u gekozen eigen risico wordt op een schadevergoeding in mindering gebracht. Dit geldt bij een cascoitkering. Mochten wij de aan u betaalde schadevergoeding in zijn geheel kunnen verhalen bij de aansprakelijke tegenpartij dan zullen wij dit eerder ingehouden eigen risico aan u doorbetalen.

Op een schadevergoeding ten behoeve van een inboedelschade geldt altijd een eigen risico van € 100,- per gebeurtenis. Mocht een inboedelschade worden vergoed in combinatie met een cascoschade, dan geldt altijd het hoogste eigen risico.



Artikel 32. Afhandeling van schade.	Uitgebreid Casco
<p><b>1. Schadevaststelling</b> In artikel 13 hebben wij aangegeven hoe wij de schade vaststellen.</p>	Wel
<p><b>2. Regeling bij totaal verlies</b> Bij een totaal verlies van het op het polisblad vermelde vaartuig vergoeden wij indien er sprake is van een gedekte schade het verzekerde bedrag van het vaartuig onder inhouding van de restantwaarde.</p> <p>Blijkt echter bij een gedekt totaal verlies dat de vervangingswaarde op het moment dat de schade zich voordeed minder te zijn dan 75% van het verzekerde bedrag, dan zullen wij deze vervangingswaarde onder inhouding van de restantwaarde uitkeren.</p> <p>Wij vergoeden nimmer meer dan de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad. Op de schadevergoeding brengen wij in mindering het eventueel door u gekozen eigen risico alsmede de hierboven genoemde waarde van de restanten.</p>	<p>Wel</p> <p>Wel</p>
<p><b>3. Regeling bij deelschade</b> Indien de mogelijkheid bestaat de schade te repareren, dan vergoeden wij indien er sprake is van een gedekte schade de reparatiekosten.</p> <p>Mocht reparatie om technische- of economische redenen niet mogelijk zijn dan zal een vergoeding plaatsvinden op basis van een nieuw onderdeel. Hierop zal mogelijk een aftrek nieuw voor oud worden toegepast zoals hieronder staat vermeld.</p> <p><b>Aftrek veronderstelde verbetering nieuw voor oud</b> Op de navolgende onderdelen kan een aftrek wegens veronderstelde verbetering nieuw voor oud worden toegepast, welke door de benoemde expert zal worden vastgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schade aan gelcoat, huidverf, huidkoper alsmede andere conserverings-systemen.</li> <li>• Vervanging van zeilen, masten, dekzeilen, buis- en cabrioletkappen.</li> <li>• Delen van het verzekerde vaartuig welke reeds voor het schadevoorval beschadigd blijken te zijn als gevolg van slijtage.</li> <li>• Buitenboordmotoren.</li> <li>• Wij vergoeden de reparatiekosten aan de voortstuwingsinstallatie tot een maximum van de vervangingswaarde van deze installatie. Mocht deze voortstuwingsinstallatie ten gevolge van deze vergoede reparatiekosten in een betere staat verkeren dan voor de schade, dan zal een aftrek nieuw voor oud van toepassing zijn.</li> </ul>	Wel
<p><b>4. Recht op schadevergoeding</b> Verzekeringnemer heeft uitsluitend het recht op de schadevergoeding. Indien wij echter gehouden zijn deze schadevergoeding te betalen aan een financier of hypotheeknemer, dan zullen wij deze schadevergoeding overmaken op een door de financier of hypotheeknemer aan te wijzen rekening en verzekeringnemer deze informatie verstrekken.</p>	Wel



<p><b>5. Al dan niet herstellen van de schade</b>          Indien er van totaal verlies geen sprake is en de vastgestelde schade bedraagt meer dan € 1.250,- dan komt voor vergoeding in aanmerking:</p> <p>a) Indien niet wordt hersteld of in eigen beheer wordt hersteld wordt 70% vergoed van het vastgestelde schadebedrag waarop in mindering wordt gebracht het geldende BTW-percentage.;</p> <p>b) Indien wel tot reparatie wordt overgegaan en het schadeherstel wordt uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd schadeherstelbedrijf wordt na ontvangst van de reparatienota 100% van het vastgestelde schadebedrag vergoed.</p> <p>In beide situaties vindt tevens nog de aftrek van het eigen risico plaats zoals vermeld op het polisblad, alsmede op de in artikel 32.3 vermelde onderdelen een aftrek wegens veronderstelde verbetering.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>6. Inboedel</b>          Bij inboedelschade vergoeden wij het verlies van inboedel op basis van nieuwwaarde met een maximum van 10% van de verzekerde som van het verzekerde vaartuig zoals vermeld op het polisblad. Mocht de inboedel of delen daarvan direct voor het schadevoorval een dagwaarde hebben van minder dan 40% van de nieuwwaarde, dan wordt niet de nieuwwaarde vergoed, echter voor die delen de dagwaarde.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>7. Abandonnement</b>          Het verzekerde object kan niet aan de maatschappij worden geabandonneerd. In geval van verduistering, diefstal of bij verlies dient u alvorens wij tot vergoeding van de schade overgaan een akte te ondertekenen waarin het eigendom aan ons wordt overgedragen.</p>	<p><b>Wel</b></p>
<p><b>8. Betaling van uw schade</b>          Wij zullen pas tot vergoeding van uw schade overgaan, indien verzekerde heeft aangetoond dat de vergoede schade juist en volledig is hersteld. Doorgaans kan dit na overlegging van de originele reparatienota. In bijzondere gevallen kunnen wij een expertisebureau opdracht geven vast te stellen of de schade juist en volledig is gerepareerd.</p> <p>Iedere opdracht voor reparatie van uw schade wordt uitgevoerd voor uw eigen rekening en niet in opdracht van verzekeraar. De te overleggen reparatienota dient op naam te staan van verzekeringnemer en de nota moet volledig zijn opgemaakt zoals vereist door de Belastingdienst.</p>	
<p><b>9. Maximale vergoedingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Volgboot</b>              Maximaal wordt vergoed de verzekerde som zoals vermeld op het afgegeven polisblad.</li> <li>• <b>Nautische apparatuur</b>              Schade aan de nautische apparatuur wordt vergoed op basis van dagwaarde.</li> </ul>	<p><b>Wel, Dagwaarde</b></p> <p><b>Wel, dagwaarde</b></p>

**Artikel 33. Niet verzekerd is:**

1. Schade ten gevolge van inbeslagname.
2. Schade ten gevolge van verbeurdverklaring door een overheid.
3. Schade ten gevolge van onvoldoende zorg.
4. Waardevermindering ten gevolge van schade of schadeherstel, zoals kleurverschillen, glansverschillen, of hetgeen hieraan gelijkstaat.
5. Schade ten gevolge van de geleidelijke inwerking van condens, lucht alsmede inwerking van vocht, onverschillig de oorzaak hiervan.
6. Kosten indien deze betreffen ligdagen, kosten voor opslag, kosten van huisvesting, gebruiksderving, communicatiekosten, reiskosten en andere soorten gevolgschade.

**Artikel 34. Recht op vooraftrek BTW.**

Indien u recht heeft op vooraftrek BTW, dan zal de BTW begrepen in de schadevaststelling niet worden vergoed. In dat geval vergoeden wij u de schade exclusief BTW. Dit geldt tevens voor schades welke zijn gerepareerd buiten Nederland.



## ONGEVALLEN OPVARENDEDEKKING

### Artikel 35. Ongevallendeckking opvarenden.

(Deze dekking is uitsluitend van toepassing indien dit op uw polisblad staat vermeld)

Toelichting van de gehanteerde begrippen.

#### **Opvarenden:**

1. u;
2. de persoon (opvarende), die met uw toestemming aan boord is en van wie u op geen enkele wijze een vergoeding ontvangt.

#### **Ongeval:**

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van de verzekerde, van buiten rechtstreeks op het lichaam inwerkend fysiek geweld, dat blijvende invaliditeit of overlijden tot gevolg heeft.

#### **Onder ongeval wordt ook verstaan:**

1. het tegen de wil van buitenaf binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen, uitgezonderd die van ziekteverwekkers, in het spijsverteringskanaal, in de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor in een ogenblik letsel wordt toegebracht;
2. zonnesteek, verdrinking, verbranding (anders dan ten gevolge van inwerking van stralen), warmtestuwing, verstikking, bevrozing, veretsing en elektrische ontlading;
3. verergeringen en complicaties van het letsel ten gevolge van het ongeval als rechtstreeks gevolg van geboden eerste hulpverlening of medisch noodzakelijke behandeling als deze is uitgevoerd door een deskundige welke medisch bevoegd is;
4. moord, doodslag, mishandeling, of pogingen daartoe, gijzelingen en terreuracties door niet-militairen, ongeacht met welke middelen deze ten opzichte van de verzekerde zijn gepleegd;
5. rechtmatige zelfverdediging;
6. het beoefenen van de watersport, waaronder tevens wordt begrepen de voorbereiding van deelname aan wedstrijden;
7. besmetting door ziekteverwekkers, indien deze besmetting het rechtstreekse gevolg is en uitsluitend het gevolg is van het onvrijwillig te water raken of in een andere stof geraken, of het zich in deze stoffen begeven met als doel het redden van een mens of dier;
8. een acute vergiftiging, welke niet is veroorzaakt door: het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, verdovende of opwekkende middelen, bedwelmende middelen of door ziekteverwekkers;
9. ontwrichting, verstuing en verscheuring van spierweefsel en bandweefsel, als gevolg waarvan plotseling letsel is ontstaan;



	<p><b>10.</b> verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand als gevolg van een natuurramp;</p> <p><b>11.</b> bloedvergiftiging, wondinfectie of tetanus welke is veroorzaakt door een ongeval;</p> <p><b>12.</b> bij handelingen tot redding van mens of dier.</p> <p><b>Blijvende invaliditeit</b> Een in aard en plaats volgens geneeskundige normen objectiveerbaar vast te stellen blijvend lichamelijk functieverlies volgens de toepasselijke tabellen van de AMA, NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) en/of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), voor zover dit functieverlies het directe en uitsluitende gevolg is van een in deze voorwaarden bedoeld ongeval.</p> <p><b>Begunstigden</b> De verzekerde is de begunstigde voor alle uitkeringen. Bij het overlijden van de verzekerde zullen wij de uitkering aan de wettige erfgenamen van verzekerde betalen.</p>
Maximaal verzekerde sommen per verzekerde per schadevoorval	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overlijden per persoon : € 25.000,- tot maximaal € 150.000,- voor alle verzekerden tezamen.</li> <li>- Blijvende invaliditeit maximaal per persoon: € 50.000,- tot maximaal € 250.000,- van alle verzekerden tezamen.</li> </ul> <p>Indien de maximale vergoeding per schadevoorval lager uitkomt dan de individuele vergoeding van € 25.000,- bij overlijden per persoon of €50.000,- bij blijvende invaliditeit per persoon, zal de gemaximeerde uitkering per persoon pro rata over het aantal opvarenden worden verdeeld.</p>
Dekkingsgebied	Het dekingsgebied van het verzekerd object. In het polisblad staat het dekingsgebied vermeld.
Uw verplichtingen	<p><b>Melding</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1.</b> Indien de verzekerde door een ongeval is overleden, dan dient ons hiervan melding te worden gemaakt binnen 48 uur.</li> <li><b>2.</b> U bent verplicht na een ongeval zo spoedig mogelijk ons hierover te informeren, doch uiterlijk binnen een termijn van 3 dagen. Hierbij dient u een gedetailleerde omschrijving te geven van dit ongeval en zo u bekend met een vermelding van de oorzaak van dit ongeval alsmede de gevolgen.</li> <li><b>3.</b> Mocht de melding zoals onder 2 bedoeld later plaatsvinden dan de vermelde 3 dagentermijn, dan behoudt verzekerde diens recht op uitkering mits deze kan aantonen dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, abnormale lichaams- of geestesgesteldheid of gebrekkigheid vergroot zijn;</li> <li>- de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval;</li> <li>- de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd;</li> <li>- de melding achterwege is gebleven ten gevolge van buitengewone omstandigheden.</li> </ul> </li> </ol>





	<p>Ieder recht op uitkering vervalt als de melding meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.</p> <p><b>Overige</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De verzekerde is verplicht aan ons of aan een door ons aangewezen arts alle gewenste inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken.</li> <li>2. De verzekerde is verplicht na een ongeval zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en volledig aan zijn herstel mee te werken.</li> <li>3. De begunstigde(n) is/zijn verplicht toestemming te verlenen tot, en medewerking te verlenen aan, alle maatregelen welke nodig worden geacht voor de vaststelling van de doodsoorzaak van de verzekerde.</li> </ol>
Verzekerd zijn	<p>De opvarenden zijn verzekerd als gevolg van een ongeval tijdens het:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tanken van brandstof ten behoeve van het verzekerd object;</li> <li>2. verblijf aan boord van het verzekerd object;</li> <li>3. verrichten van noodreparaties aan het verzekerd object.</li> <li>4. aan of van boord gaan van het verzekerd object;</li> </ol>
Niet verzekerd zijn	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geen uitkering vindt plaats als het ongeval dat de verzekerde is overkomen het gevolg is van of mede is veroorzaakt door: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) een ziekelijke toestand waarin de verzekerde verkeerde of een geestelijke of lichamelijke afwijking;</li> <li>b) een ziekelijke toestand die is veroorzaakt door besmetting met ziekteverwekkers, met uitzondering van punt 1 'Onder ongeval wordt ook verstaan', in artikel 37 'Toelichting van de gehanteerde begrippen';</li> <li>c) het plegen of medeplegen van een misdrijf door de verzekerde;</li> <li>d) roekeloosheid, tenzij het een ongeval betrof als gevolg van redden/ poging tot redden van een mens of dier;</li> <li>e) toestemming/opzet/roekeloosheid: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. die is veroorzaakt of verergerd door opzet, of al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde/ verzekerden en/of andere belanghebbende/ belanghebbenden. Onder verzekerden verstaan wij in dit verband ook de echtgenoot, geregistreerd partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens deze polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt;</li> <li>2. de met uw toestemming en/of van verzekerde/ verzekerden en/of van andere belanghebbende/belanghebbenden is veroorzaakt of verergerd;</li> </ol> </li> <li>f) een vechtpartij waaraan de verzekerde deelnam, tenzij verzekerde kan aantonen dat deelname aan de vechtpartij</li> </ol> </li> </ol>



	<p>het gevolg is van rechtmatige zelfverdediging. Genoemde uitsluiting is niet van toepassing voor kinderen met een leeftijd tot en met 13 jaar;</p> <p>g) suïcide of een poging daartoe;</p> <p>h) Het beoefenen van de watersport waarvoor een betaling in welke vorm dan ook wordt ontvangen;</p> <p>i) Het voorbereiden van en de deelname aan snelheidswedstrijden en/of recordpogingen met een motorvaartuig;</p> <p>2. Wij vergoeden niet de kosten van een heelkundige behandeling.</p> <p><b>Psychisch letsel</b></p> <p>1. Geen uitkering zal plaatsvinden bij verlies van de geestelijke, kennende of cognitieve vermogens. Deze uitsluiting is niet van toepassing als dit verlies is veroorzaakt door, volgens algemeen aanvaarde neurologische opvattingen, aantoonbare organische beschadiging van het centrale zenuwstelsel.</p> <p>2. Er vindt ook geen uitkering plaats in geval van psychische stoornissen.</p> <p><b>Cosmetische afwijkingen</b></p> <p>Geen uitkering zal plaatsvinden voor cosmetische afwijkingen.</p>
Uitkeringen	<p>Bij overlijden of bij blijvende invaliditeit keren wij per ongeval maximaal 100% van de daarvoor geldende verzekerde som per verzekerde uit.</p> <p>Voor blijvende invaliditeit geldt er per schadevooral een maximaal verzekerde som voor alle verzekerden tezamen van € 500.000,-.</p> <p><b>Uitkering bij overlijden:</b></p> <p>1. <b>Recht op de uitkering</b> Bij overlijden bestaat er recht op deze uitkering, indien dit overlijden een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en het overlijden heeft plaatsgevonden binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.</p> <p>2. <b>Omvang van de uitkering</b> De volledige verzekerde som voor overlijden wordt uitgekeerd. Mochten er vóór deze uitkering betalingen hebben plaatsgevonden op basis van blijvende invaliditeit, dan zullen deze betalingen in mindering worden gebracht. Indien de reeds betaalde uitkering op basis van blijvende invaliditeit de uitkering van overlijden overschrijdt, dan zal er geen terugvordering plaatsvinden van het teveel betaalde bedrag.</p> <p><b>Uitkering bij blijvende invaliditeit</b></p> <p>1. <b>Recht op de uitkering</b> Bij blijvende invaliditeit bestaat er recht op deze uitkering, indien en voor zover deze blijvende invaliditeit een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en is ontstaan binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.</p> <p>2. <b>Omvang van de uitkering</b></p>



	<p>Bij blijvende invaliditeit worden de hieronder genoemde percentages van de verzekerde som uitgekeerd aan de getroffen verzekerde, waarbij vermeld dat de uitkering nimmer meer dan 100% van de verzekerde som zal bedragen:</p> <p>Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een been tot in het heupgewricht 70%</li> <li>- een been tot in het kniegewricht 60%</li> <li>- een been tussen knie- en heupgewricht 60%</li> <li>- een been tussen enkel- en kniegewricht 50%</li> <li>- een voet tot in het enkelgewricht 50%</li> <li>- een arm tot in het schoudergewricht 75%</li> <li>- een arm tot in het ellebooggewricht 68%</li> <li>- een arm tussen elleboog- en schoudergewricht 65%</li> <li>- een arm tussen pols en ellebooggewricht 60%</li> <li>- een hand tot in het polsgewricht 60%</li> </ul> <p>Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een duim 25%</li> <li>- een wijsvinger 15%</li> <li>- een middelvinger 12%</li> <li>- een ringvinger of pink 10%</li> </ul> <p>Bij blijvende invaliditeit van meer dan één vinger van een hand wordt maximaal 60% van de verzekerde som uitgekeerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het gezichtsvermogen van beide ogen 100%</li> <li>- het gezichtsvermogen van een oog 30%</li> <li>- het gehoor van een oor 20%</li> <li>- het gehoor van beide oren 50%</li> <li>- het reuk- en smaakvermogen 10%</li> <li>- het verlies van het seksuele vermogen 25%</li> <li>- een grote teen 5%</li> <li>- andere tenen dan de grote teen 3%</li> </ul> <p>Bij de hierna genoemde letsels of combinatie van letsels:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verlies van beide armen of handen 100%</li> <li>- verlies van beide benen of voeten 100%</li> <li>- verlies van een arm of hand, tezamen met een been of voet 100%</li> <li>- totaal verlies van de geestelijke vermogens 100%</li> </ul> <p>Bij gedeeltelijke invaliditeit van de in dit artikel genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, vastgesteld volgens algemeen aanvaarde medische maatstaven, wordt een gedeelte van de genoemde uitkeringspercentages evenredig aan de mate van de invaliditeit uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd.</p> <p>Bij blijvende invaliditeit van lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens als gevolg van een letsel of een combinatie van letsels die niet als zodanig in het voorgaande zijn omschreven, is</p>
--	---



	<p>het uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag gelijk aan het percentage blijvende invaliditeit, dat is vastgesteld volgens de richtlijnen van de Nederlandse specialisten vereniging NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), zo nodig aangevuld met de laatste editie van de AMA Guide. Daarbij blijven het beroep, werkzaamheden en/of hobby's van de verzekerde buiten beschouwing.</p> <p><b>3. Reeds aanwezige invaliditeit</b> Was de verzekerde voor het ongeval al blijvend invalide en is dit door het ongeval verergerd, dan wordt naar de mate van invaliditeit voor en na het ongeval gekeken. Op basis van het vastgestelde verschil wordt de uitkering vastgesteld.</p>
Vaststelling van de uitkering	<p><b>Vaststelling invaliditeit</b> Onze medisch adviseur stelt het uitkeringspercentage vast gebaseerd op de medische eindtoestand van de getroffene, voor zover mogelijk binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval. Mocht na een termijn van 2 jaar na het ongeval het niet mogelijk zijn de medische eindtoestand vast te stellen, dan kunnen wij een voorschotbetaling verstrekken. Deze voorschotbetaling wordt in mindering gebracht op mogelijke toekomstige uitkeringen.</p> <p><b>Medische eindtoestand</b> De mogelijkheid bestaat dat na de beëindiging van de geneeskundige behandeling er nog geen medische eindtoestand is ingetreden. In dit geval zullen wij de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoeden te rekenen vanaf de dag waarop de geneeskundige behandeling wordt beëindigd tot aan de dag waarop de uitkering plaatsvindt.</p> <p>Mocht blijken uit het in onze opdracht uitgevoerde medische onderzoek dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden, dan zullen wij uiterlijk binnen een termijn van 5 jaar na de ongevalsdatum in onze opdracht een nieuwe medisch onderzoek laten plaatsvinden. De invaliditeit welke bij dit nieuwe onderzoek wordt vastgesteld zal gelden als medische eindtoestand, ook al mocht de medisch specialist van mening zijn dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden.</p> <p><b>Medisch onderzoek</b> Ter vaststelling van de omvang van de invaliditeit kunnen wij van mening zijn dat het noodzakelijk is om u te laten onderzoeken door een door ons nader aan te wijzen medisch specialist. U bent verplicht zich door deze medisch specialist te laten onderzoeken of zich voor onderzoek te laten opnemen in een instelling of inrichting welke nader door ons is aan te wijzen. De kosten hiervan komen geheel voor onze rekening.</p>